



แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2562)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทร. 0-7722-2204

www.suratpao.go.th



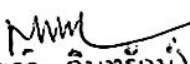
ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒)

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒) โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว และจะนำไปสู่การปฏิบัติตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ต่อไป

ดังนั้น เพื่อปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒/๑ วรรคท้าย จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒


(นายก้อเกียรติ อินทร์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัด
ดำเนินการเอง (ผ. 01)**

อำเภอเมือง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564) (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2562)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
12	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 161 โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายซอย 7 - บ้านวังหวาย ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง เชื่อมตำบลทุ่งรัง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ค่าพิกัดเริ่มต้น 998152 N,543445 E สิ้นสุด 998371 N,544200 E	-	2,000,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทาง 2. ประชาชนได้ใช้ถนนที่ได้มาตรฐานและแก้ปัญหาความเดือดร้อนอย่างยั่งยืน 3. ประชาชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายซอย 7 - บ้านวังหวาย ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง เข้มตำบลทุ่งรัง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายใน ระยะทางที่เพิ่มขึ้นมากกว่าที่ปรากฏในแผน และ ต้องคำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทาง ี่ให้ถูกต้องและเป็นไปตามหลักวิชาการทางช่างและ หลักของราคากลาง</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัจจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีระยะทางไม่น้อยกว่า 12,000 ตรม.</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 998152 N, 543445 E</p> <p>สิ้นสุด 998395 N, 544200 E</p>	-	5,000,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทาง</p> <p>2. ประชาชนได้ใช้ถนนที่ได้มาตรฐาน และแก้ปัญหาความเดือดร้อนอย่างยั่งยืน</p> <p>3. ประชาชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
1	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2561 หน้า 2</p> <p>โครงการปรับปรุง ถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวง 4016 (กม.ที่ 5+335) บ้านคลองเรือ ตำบลขุนทะเล เชื่อมต่อตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองฯ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการ คมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,020 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.80 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 22,952 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ค่าพิกัด เริ่มต้น N 0536291 E 0994739 สิ้นสุด N 537983 E 0996382</p>	-	6,500,000	6,812,000	-	<p>ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(2)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวง 4016 (กม.ที่ 5+335) บ้านคลองเรือ ตำบลขุนทะเล เชื่อมต่อตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองฯ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพื้นที่พบว่าผิวจราจรชำรุดใน ระยะทางที่เพิ่มขึ้นและมีพื้นที่เพียงพอที่จะขยายผิว จราจรให้กว้างขึ้น เพื่อรองรับปริมาณการจราจร ที่เพิ่มขึ้น และได้คำนวณงบประมาณให้สอดคล้อง กับปริมาณงาน/ระยะทางให้ถูกต้องตามหลัก วิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง</p>	<p>เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการ คมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ระยะทาง 5,000 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 40,000 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เริ่มต้น N 0536291 E 0994739 สิ้นสุด N5322953 E 0996382</p>	-	12,000,000	3,000,000	-	<p>ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

อำเภอพุนพิน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564) (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2562)

สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
1	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 170</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านดอนเลียบ - ตะกุกเหนือ ตำบลบางอน อำเภอพุนพิน ผ่านอำเภอคีรีรัฐนิคม เชื่อมตำบลตะกุกเหนือ อำเภอวิภาวดี จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อล้าเลียงผลผลิตทางการเกษตร ออกสู่ตลาด</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร</p> <p>ระยะทาง 20,420 เมตร ทน 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 504952 E 1003612 N</p> <p>สิ้นสุด 494878 E 1017700 N</p>	5,000,000	5,000,000	5,000,000	3,378,000	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก</p> <p>ปลอดภัยดีขึ้น</p> <p>1 เส้นทาง</p>	<p>1. แก้ปัญหาคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถล้าเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนเลียบ - ตะกุกเหนือ ตำบลบางอน อำเภอพุนพิน ผ่านอำเภอคีรีรัฐนิคม เชื่อมตำบลตะกุกเหนือ อำเภอวิภาวดี จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>คำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทางตามหลักวิชาการทางช่าง หลักของราคากลาง และให้ถูกต้องตามหลักวิธีการงบประมาณ</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อส่งเสริมผลผลิตทางการเกษตร</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร</p> <p>ระยะทาง 20,420 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 504952 E 1003612 N</p> <p>สิ้นสุด 494878 E 1017700 N</p>	-	-	47,119,000	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก</p> <p>ปลอดภัยดีขึ้น</p> <p>1 เส้นทาง</p>	<p>1. แก้ปัญหาคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
17	<p><u>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น</u> <u>(พ.ศ. 2561-2564) หน้า 237</u></p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านนาคือ - บ้านน้ำทรัพย์ ตำบลท่าสะท้อน เชื่อมตำบลเขาหัวควาย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อลดเสี่ยงพิชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดที่รวดเร็วลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเป็นภาระต้นทุนเศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 3,640 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P9'1'5.53"N 99°14'52.09"E สิ้นสุด 47P9'2'0.39"N 99°16'5.92"E</p>	5,500,000	5,000,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. เพื่อประชาชนสามารถลดเสี่ยงพิชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อภาระต้นทุนเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(2)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านนาคือ - บ้านน้ำทรัพย์ ตำบลท่าสะท้อน เชื่อมตำบลเขาหัวควาย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เนื่องจากปี 2562 ได้รับจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการแล้ว 5 ล้านบาท และจากการสำรวจพื้นที่พบว่าถนนยังมีความชำรุดเสียหายอีกมาก จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการอีก จึงต้องคำนวณงบประมาณใหม่ให้สอดคล้องกับที่ดำเนินการและระยะทางทั้งหมดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่างและหลักราคากลาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดที่รวดเร็วลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและเป็นภาระกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 3,640 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,840 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P9°1'5.53"N 99°14'52.09"E สิ้นสุด 47P9°2'0.39"N 99°16'5.92"E</p>	5,500,000	9,000,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง	<p>1. เพื่อแก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. เพื่อประชาชนสามารถลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
19	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 238</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่านาง ตำบลท่าสะห่อน เชื่อมตำบลเขาหัวควาย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อลดเสียงพิษผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดที่รวดเร็วลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเป็นภาระศูนย์เศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 1,500 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P0529465 0999640</p> <p>สิ้นสุด 47P0528908 1000162</p>	5,500,000	-	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. เพื่อประชาชนสามารถลดเสียงพิษผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(3)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านท่านาง ตำบลท่าสะท้อน เชื่อมตำบลเขาหัวควาย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เนื่องจากในปี 61 ไม่ได้มีการปรับปรุงถนนสายนี้ และจากการสำรวจพื้นที่พบว่าถนนชำรุดระยะทางยาวขึ้น จึงต้องมีการคำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง จึงขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ระยะเวลาและค่าพิกัด</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดที่รวดเร็วลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 2,825 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,950 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P 529507 998590</p> <p>สิ้นสุด 47P 528010, 1000500</p>	-	4,000,000	7,500,000	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. เพื่อประชาชนสามารถลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
2	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2561) หน้า 51</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายศรีประทีป - หุ่งอ่าว หมู่ที่ 6 ตำบลลีเล็ด เชื่อมหมู่ที่ 3 ตำบลศรีวิชัย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อส่งเสริมผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดที่รวดเร็วลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเป็นภาระศูนย์เศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 3,000 เมตร หน้า 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัด</p> <p>เริ่มต้น 47P527043 E 1014946 N</p> <p>สิ้นสุด 47P524977 E 1015497 N</p>	-	15,000,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(4)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายศรีประทีป - หุ่นอ่าว หมู่ที่ 6 ตำบลลิเล็ด เชื่อมหมู่ที่ 3 ตำบลศรีวิชัย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เนื่องจากปี 61 ไม่ได้ปรับปรุงถนนสายนี้และจากการสำรวจพื้นที่พบว่าถนนชำรุดในระยะทางที่ยาวขึ้น และถนนสายนี้บางส่วนเป็นถนนลูกรัง จึงต้องมีการคำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงาน เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง จึงขอเปลี่ยนแปลงระยะทางงบประมาณและค่าพิกัด</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดที่รวดเร็วลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 4,550 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,300 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P 527447 , 1015048</p> <p>สิ้นสุด 47P 524251 , 1016096</p>	-	5,000,000	5,000,000	10,000,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. เพื่อประชาชนสามารถลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
7	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 232</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านยางงาม - บ้านท่าผาก ตำบลหนองไทร เชื่อมตำบลน้ำรอบ อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อลำเลียงพืชผลทางการเกษตรให้ออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้นลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนอื่น ๆ และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 3,650 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P9°6'7" N 99°8'7.22" E</p> <p>สิ้นสุด 47P9°4'45.11" N 99°6'17.29" E</p>	10,000,000	7,500,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. เพื่อประชาชนสามารถลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(5)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านยางงาม - บ้านท่าผาก ตำบลหนองไทร เชื่อมตำบลน้ำรอบ อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เนื่องจากเดิมในแผนกำหนดเป้าหมายในการปรับปรุงถนนไว้ 3,650 เมตร และจากการไปสำรวจใหม่พบว่าถนนชำรุดในระยะทางที่มากขึ้น ดังนั้นต้องเพิ่มระยะทางในแผน และต้องคำนวณงบประมาณ ให้สอดคล้องกับระยะทางใหม่ ตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อลำเลียงพืชผลทางการเกษตรให้ออกสู่ตลาดได้รวดเร็วยิ่งขึ้นลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนอื่น ๆ และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 7,320 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 43,920 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P 516726,1006685</p> <p>สิ้นสุด 47P 511499,1003592</p>	-	10,000,000	10,000,000	10,000,000	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. เพื่อประชาชนสามารถลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
27	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 242</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายท่าโรงช้าง 2 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดที่รวดเร็วลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเป็นภาระศูนย์เศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 480 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P518693 E 1000732 N</p> <p>สิ้นสุด 47P518949 E 999569 N</p>	1,750,000	-	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. เพื่อประชาชนสามารถลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(6)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายท่าโรงช้าง 2 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เนื่องจากไปสำรวจแล้วพบว่าถนนมีการชำรุดมากขึ้น 2 ช่วง และผิวจราจร ทั้ง 2 ช่วงมีขนาดไม่เท่ากัน ประกอบกับระยะทางเพิ่มขึ้นด้วย จึงต้องคำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงานให้ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง และหลักของราคากลางด้วย</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและปลอดภัยยิ่งขึ้น</p> <p>2. เพื่อลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดที่รวดเร็วลดการเสียหาย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับประชาชน</p>	<p>ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ระยะทาง 1.275 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>ช่วงที่ 2 ปรับปรุงผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 525 เมตรหนา 0.05 เมตร</p> <p>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,162.50 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P518697 , 1000741</p> <p>สิ้นสุด 47P518862, 999014</p>	-	5,000,000	5,000,000	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. เพื่อประชาชนสามารถลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่</p>	กองช่าง

อำเภอกาญจนดิษฐ์

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564) (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2562)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
1	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2561 หน้า 2</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านวังไทร - บ้านวังรี ตำบลป่าร่อน เชื่อมตำบลคลองสระ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อส่งเสริมผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร</p> <p>ระยะทาง 2,000 เมตร หน้า 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัด</p> <p>เริ่มต้น N 999865 E 559500</p> <p>สิ้นสุด N 989779 E 566587</p>	-	6,500,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านวังไทร - บ้านวังรี ตำบลป่าร่อน เข้มตำบลคลองสระ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เนื่องจากได้กำหนดเป้าหมายในการก่อสร้างถนน สายนี้ไว้ในแผนปี 61 ระยะทาง 2,000 เมตรและ จากการสำรวจพื้นที่ใหม่พบว่าปัจจุบันถนนมีความชำรุดเสียหายมากประกอบกับประชาชน มีการใช้เส้นทางสายนี้เป็นจำนวนมาก จึงต้องเร่ง ดำเนินการในปี 2562 และ 2563 ในระยะทางที่ เพิ่มขึ้นและต้องปรับโครงสร้างของถนนให้มีความ มั่นคงแข็งแรงขึ้น จึงต้องเปลี่ยนเป็นถนน คสล. ความหนา 0.20 เมตร จึงต้องมีการคำนวณ งบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงานให้เป็นไป ตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคม ที่ไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อลดเสียงผลผลิตทางการเกษตร ออกสู่ตลาด</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร</p> <p>ระยะทาง 7,500 เมตร หนา 0.20 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัด</p> <p>เริ่มต้น N 5559500 E 199865</p> <p>สิ้นสุด N 566587 E 999779</p>	-	15,000,000	15,000,000	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
6	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 165</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหัวหมากลาง - หุ้งรัง ตำบลช้างขวา เข้มตำบลหุ้งรัง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อส่งเสริมผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 8 เมตร</p> <p>ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 548393 E 1004949 N</p> <p>สิ้นสุด 545517 E 994036 N</p>	-	7,300,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย ดีขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. แก้ปัญหาการคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้ สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(2)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหัวหมากลาง - หุ้งรัง ตำบลช้างขวา เชื่อมตำบลหุ้งรัง อำเภอภาณุฉนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เดิมในแผนได้ตั้งเป้าหมายในการปรับปรุงถนนสายนี้ไว้ 2,000 เมตร และจากการไปสำรวจใหม่พบว่าถนนมีความชำรุดเสียหายในระยะทางที่ยาวขึ้น และได้คำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทางใหม่ ให้เป็นไปตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อส่งเสริมผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร</p> <p>ระยะทาง 3,700 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 29,600 ตรม.</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47 P 548379,1004963</p> <p>สิ้นสุด 47P 545519, 994028</p>	-	7,500,000	7,500,000	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย ดีขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. แก้ปัญหาการคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถส่งเสริมผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้ สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
3	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2561 หน้า 4</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านดอนเค็จ - บ้านทุ่งรัง ตำบลตะเคียนทอง เชื่อมตำบลข้างขาว เชื่อมตำบลทุ่งรัง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อส่งเสริมผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร</p> <p>ระยะทาง 2,000 เมตร หน้า 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 548856 E 1010017 N</p> <p>สิ้นสุด 548288 E 1005116 N</p>	-	7,300,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(3)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คอนกรีต สายบ้านดอนเค็จ - บ้านหุ้งรัง ตำบลช้างขวา เชื่อมตำบลหุ้งรัง อำเภอภาณุฉนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>ที่เพิ่มขึ้น ซึ่งไม่ตรงกับที่กำหนดไว้ในแผนฯ และต้องคำนวณงบประมาณใหม่ให้สอดคล้องกับระยะทางให้เป็นไปตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง</p>	<p>1. เพื่อแก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร</p> <p>ระยะทาง 3,700 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 29,600 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 548856 E 1010017 N</p> <p>สิ้นสุด 548288 E 1005116 N</p>	-	7,500,000	7,500,000	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

อำเภอดอนสัก

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564) (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2562)

สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
2	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 192</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยเสียด - ครามบน ตำบลดอนสัก เชื่อมต่อตำบลชลคราม อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม ล้อจรถที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาคความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 9,040 เมตร หนา 0.15 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 9.273715 N,99.708339 E สิ้นสุด 9.232255 N,99.621700 E</p>	7,800,000	7,800,000	7,800,000	7,800,000	<p>ประชาชนมีเส้นทาง ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. แก้ปัญหาการคมนาคมขนส่งให้แก่ ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถถลำเลียงผลผลิต ทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยเสียด - ครามบน และสะพานข้ามคลองบางแดน ตำบลดอนสัก เชื่อมต่อตำบลชลคราม อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพบว่าปัจจุบันพื้นที่ดำเนินการได้อีก 3,670 เมตร และสะพานตั้งอยู่ในถนนสายนี้ และโครงสร้างหลักของสะพาน (เสา) ชำรุดมาก จึงต้องเร่งดำเนินการในปี 2562 และได้คำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงานตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,670 เมตร ทน 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 22,020 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ค่าพิกัดเริ่มต้น 9.253527 N.99.644010 E สิ้นสุด 9.233995 N.99.621977 E</p> <p>2. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 27 เมตร มีทางเท้าข้างละ 0.50 เมตร</p> <p>พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ค่าพิกัด 9.251245 N 99.626177 E</p>	-	19,000,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	<p>1. แก้ปัญหาการคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
1	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 191</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข 4177 - บ้านพอด ตำบลชลคราม อำเภอคอนสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 1,970 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 9.266098 N, 99.593904 E</p> <p>สิ้นสุด 9.263732 N, 99.576624 E</p>	3,950,000	3,950,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐาน</p> <p>เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. แก้ปัญหาการคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(2)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตคอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข 4177 - บ้านพอด ตำบลชลคราม อำเภอดอนสัก เข้มตำบลท่าทอง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพบว่าสามารถขยายผิวจราจรเพิ่มขึ้นได้ เพื่อรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จึงได้คำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงาน ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลางในปัจจุบัน</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร</p> <p>ระยะทาง 1,970 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,790 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 9.266098 N,99.593904 E</p> <p>สิ้นสุด 9.263894 N,99.564064 E</p>	3,950,000	4,200,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	<p>1. แก้ปัญหาการคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p>	กองช่าง

อำเภอบ้านนาเดิม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564) (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2562)

สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
3	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2561) หน้า 19</p> <p>โครงการซ่อมสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายห้วยใหญ่ - เลียบทางรถไฟ ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการ คมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,780 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,680 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ค่าพิกัด เริ่มต้น N 988392 E 528050 สิ้นสุด N 987139 E 527434</p>	6,000,000	-	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทาง การคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายห้วยใหญ่ - เลียบทางรถไฟ ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เพื่อซ่อมสร้างถนนให้ตลอดสายทาง จึงได้มีการสำรวจและกำหนดระยะทางเพิ่มขึ้นและงบประมาณเพิ่มขึ้น เนื่องจากคำนวณให้สอดคล้องกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น เป็นไปตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง จึงต้องวางแผนดำเนินการไว้ 3 ปี</p>	<p>เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,500 เมตร หนา 0.05 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัด</p> <p>เริ่มต้น N 979201 E 535277</p> <p>สิ้นสุด N 980732 E 535443</p>	-	6,000,000	6,000,000	6,000,000	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม</p> <p>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
6	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 181</p> <p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านน้ำเกลี้ยง - บ้านเคียนซา อำเภอบ้านนาเดิม เข้มอำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร และมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อสุขภาพของประชาชนสองข้างถนนและผู้ใช้เส้นทางในการจราจรได้ใช้ถนนปลอดภัย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากสภาพถนนที่ชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อตลอดสาย</p>	<p>ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 13,750 เมตร หน้า 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น N 8.873177 E 99.265984</p> <p>สิ้นสุด N 8.847772 E 99.199501</p>	12,000,000	12,000,000	11,000,000	11,000,000	<p>ประชาชนพึงพอใจในการใช้ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ที่ได้มาตรฐานและคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้ดำเนินการตลอดสาย</p>	<p>1. ประชาชนได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทาง</p> <p>2. ประชาชนได้ใช้ถนนที่ได้มาตรฐานและแก้ปัญหาความเดือดร้อนอย่างยั่งยืน</p> <p>3. ประชาชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้น</p> <p>ค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(2)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านน้ำเกลี้ยง - บ้านเคียนซา อำเภอบ้านนาเดิม เข้มอำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เนื่องจากได้ไปสำรวจแล้วพบว่า โครงการนี้ควรเปลี่ยนผิวจราจรจาก 6 เมตร เป็น 8 เมตร ซึ่งมีพื้นที่เพียงพอในการขยายผิวจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร และมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อสุขภาพของประชาชนสองข้างถนน และผู้ใช้เส้นทางในการจราจรได้ใช้ถนนปลอดภัย</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากสภาพถนนที่ชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อตลอดสาย</p>	<p>ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร</p> <p>ระยะทาง 13,750 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น N 8.873177 E 99.265984</p> <p>สิ้นสุด N 8.847772 E 99.199501</p>	12,000,000	12,000,000	11,000,000	11,000,000	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มอีก 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทาง</p> <p>2. ประชาชนได้ใช้ถนนที่ได้มาตรฐาน และแก้ปัญหาความเดือดร้อนอย่างยั่งยืน</p> <p>3. ประชาชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง</p>	กองช่าง

อำเภอศีร์ษะรัฐนิคม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564) (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2562)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
7	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 173</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านปากโตน - บ้านปากหาร ตำบลท่าขนอน เชื่อมตำบลบ้านยาง อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางคมนาคมไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อล้าเลียงผลผลิตทางการเกษตร</p> <p>ออกสู่ตลาด</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต</p> <p>ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 6,705 เมตร หนา 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 496201 E 1004715 N</p> <p>สิ้นสุด 494386 E 998500 N</p>	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก</p> <p>ปลอดภัยดีขึ้น</p> <p>1 เส้นทาง</p>	<p>1. แก้ปัญหาคมนาคมขนส่งให้แก่ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถล้าเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกรวดเร็ว</p>	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปากโตน - บ้านปากหาร ตำบลท่าขนอน เข้มตำบลบ้านยาง อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>แผนเดิมฯเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากการสำรวจพื้นที่ เห็นควรเปลี่ยนเป็น คสล. เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่</p>	<p>1. เพื่อแก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมไม่สะดวก</p> <p>2. เพื่อลดเสียงผลผลิตทางการเกษตร</p> <p>ออกสู่ตลาด</p> <p>3. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ</p>	<p>ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</p> <p>ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 6,705 เมตร หนา 0.15 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 496201 E 1004715 N</p> <p>สิ้นสุด 494386 E 998500 N</p>	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	<p>ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก</p> <p>ปลอดภัยดีขึ้น</p> <p>1 เส้นทาง</p>	<p>1. แก้ไขปัญหาคมนาคมขนส่งให้แก่ ประชาชนได้</p> <p>2. ประชาชนสามารถลดเสียงผลผลิต ทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

ขำเภอวิภาวดี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564) (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2562)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
4	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564) หน้า 246 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวงแหวน บ้านท่าหนึง หมู่ที่ 1 ตำบลตะกุกเหนือ อำเภอวิภาวดี เข้ม ถนนสายบ้านยาง อำเภอดูริ์รัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,100 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ค่าพิกัด N 490758 E 1021785	8,400,000	-	-	-	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนได้รับประโยชน์ในการใช้ เส้นทาง 2. ประชาชนได้ใช้ถนนที่ได้มาตรฐาน และแก้ปัญหาความเดือดร้อนอย่าง ยั่งยืน 3. ประชาชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 01

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวงแหวน บ้านท่าหนึง หมู่ที่ 1 ตำบลตะกุกเหนือ อำเภอวิภาวดี เข็มถนนสายบ้านยาง อำเภอดงหลวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>เนื่องจาก เดิมได้กำหนดเป้าหมายก่อสร้างถนนในปี 61 ไร่ 2,100 เมตร และจากการสำรวจพื้นที่พบว่า ในปัจจุบันถนนสายนี้ประชาชนใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างใน ระยะทางที่ยาวขึ้นเป็น 4,760 เมตร ทำให้ต้อง มีการคำนวณงบประมาณให้เป็นไปตามหลัก วิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง เพื่อให้ สอดคล้องกับปริมาณงาน</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 4,760 เมตร หนา 0.15 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 9.243630 N 98.915805 E</p> <p>จุดสิ้นสุด 9. 254527 N 9887134 E</p>	-	17,364,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทาง</p> <p>2. ประชาชนได้ใช้ถนนที่ได้มาตรฐาน และแก้ปัญหาความเดือดร้อนอย่างยั่งยืน</p> <p>3. ประชาชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง</p>	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนา
องค์การบริหารส่วนจังหวัด

(ผ.04)

อำเภอเมือง

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564)
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2561)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 04

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
3	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2561) หน้า 104-105 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลคลองน้อย -หมู่ที่ 4 ตำบลบางโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ที่ได้มาตรฐาน	ตอนที่ 1 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร ถมดินป่นหินรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.30 เมตร ถมหินคลุกพื้นทางหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร เสริมไหล่ทางดินป่นหินหึ่งสองด้าน รายละเอียดตามแบบแปลน ตอนที่ 2 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,250 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทาง	5,200,000	-	-	-	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	อบต.บางโพธิ์	อบจ. -

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
	(ต่อ)		หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,500 ตารางเมตร ถมดินปนหินรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.70 เมตร ถมหินคลุกพื้นทางหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร เสริมไหล่ทางดินปนหินทั้งสองด้าน รายละเอียดตามแบบแปลน ตอนที่ 3 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,500 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร ถมดินปนหินรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ถมหินคลุกพื้นทางหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร เสริมไหล่ทางดินปนหินทั้งสองด้าน รายละเอียดตามแบบแปลน ค่ากีด เริ่มต้น N 9.175101 E99.282451 สิ้นสุด N 9.19352 E 99.28156	-	4,000,000	4,000,000					

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)					
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลคลองน้อย -หมู่ที่ 4 ตำบลบางโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>ตามแผนเดิม อบต.บางโพธิ์ ได้ส่ง โครงการมาประสานแผน (ผ.04) ซึ่ง ถนนสายนี้ได้แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน แต่ละตอนปริมาณแตกต่างกัน ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่เห็นควรรวมระยะทาง เพื่อสะดวกในการคำนวณราคาและการ จัดสรรงบประมาณ ทั้งนี้กองช่างได้รวม ระยะทางของถนนทั้ง 3 ตอน เป็น 4,550 เมตร และได้คำนวณงบประมาณ ให้เป็นไปตามหลักวิชาการทางช่างและ หลักของราคากลาง</p>	<p>เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,550 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 27,300 ตารางเมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 47P 532059E 1094229N</p> <p>สิ้นสุด 47P 527916 E 1015121 N</p>	-	10,000,000	5,000,000	5,000,000	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	อบต.บางโพธิ์	อบจ.

อำเภอพระแสง

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564)
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2561)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 04

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
13	<u>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนา</u> <u>(เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2561) หน้า 178</u> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกลาง หมู่ที่ 8 บ้านคลองกลาง ตำบล ไทรโสภา อำเภอพระแสง เข้มเขต หมู่ที่ 12 ตำบลวังพรมคร อำเภอกะเนงา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนในเขตตำบลไทรโสภา ตำบล พังพรมคร และพื้นที่ใกล้เคียงมีการคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย รวมทั้งสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รวดเร็วยิ่งขึ้น และสร้างความเจริญก้าวหน้าให้บ้านเมือง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 900 เมตร ทน 0.15 เมตรไหลทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ. จุดเริ่มต้นโครงการ E0509628 N0955249 สิ้นสุด E0507368 N0955130	3,500,000	-	-	-	ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง สามารถสัญจรไป-มา ได้สะดวกและ การลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร	1. ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย 2. สามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รวดเร็วยิ่งขึ้น	อบต.ไทรโสภา	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกลาง หมู่ที่ 8 บ้านคลองกลาง ตำบล ไทรโสภา อำเภอพระแสง เข้มเขต หมู่ที่ 12 ตำบลพ่วงพรมคร อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพบว่าถนนมีความชำรุดเสียหายในระยะทางที่เพิ่มมากขึ้น จึงต้องดำเนินการก่อสร้างใหม่ในระยะทางที่ยาวขึ้น และคำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงาน เป็นไปตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคา กลาง คาดว่าดำเนินการในปี 2562</p>	<p>เพื่อให้ประชาชนในเขตตำบลไทรโสภา ตำบล พ่วงพรมคร และพื้นที่ใกล้เคียงมีการคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย รวมทั้งสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รวดเร็วยิ่งขึ้น และสร้างความเจริญก้าวหน้าให้บ้านเมือง</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,230 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ. สฎ.</p> <p>จุดเริ่มต้นโครงการ N8657849 E 99089912</p> <p>สิ้นสุด N 8669431 E 99102224</p>	-	5,000,000	-	-	ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย 2. สามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รวดเร็วยิ่งขึ้น	อบต.ไทรโสภา	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
3	<p><u>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาฯ</u> <u>เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2561 หน้า 130</u></p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายไฮสนา - ทหารทราย หมู่ที่ 1,4,5,6,7 ตำบลอโณน อำเภอบึงสามพัน จังหวัดบึงสามพัน</p>	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,879 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,382 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุก รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ. พิกัดเริ่มต้น N0526865 E0948191 พิกัดสิ้นสุด N0528753 E0952498	8,000,000	-	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	อบต.อโณน	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 04

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
(2)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโสนา - ทหารพราย หมู่ที่ 1,4,5,6,7 ตำบลอโพนิน อำเภอพระแสง เชื่อมต่อตำบลทุ่งหลวง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพบว่าถนนได้รับความเสียหายเป็นระยะทางยาวกว่าในแผนที่ ซึ่ง อบต.อโพนิน ได้ประสานแผนที่ มา ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาคอมเตือตร้อน ให้ประชาชน จึงต้องเพิ่มระยะทางในการ ดำเนินการ และคำนวณงบประมาณให้ สอดคล้องกับปริมาณงาน ให้ถูกต้องตาม หลักวิชาการทางช่างและหลักของราคา กลาง คาดว่าจะดำเนินการในปี 2562</p>	<p>เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,580 เมตร หน้า 0.15 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.</p> <p>พิกัดเริ่มต้น N 8.57752 E 99.244032</p> <p>พิกัดสิ้นสุด N 8.616803 E 99.261368</p>	-	9,000,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว</p>	อบต.อโพนิน	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
7	<p><u>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาฯ</u> <u>เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2561 หน้า 172</u></p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสี่แยกป่าแคแล้ว สายหน้าสำนักสงฆ์ที่ศประดิษฐาราม หมู่ที่ 9 ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง เชื่อมต่อ หมู่ที่ 7 บ้านคลองเพ็ริง ตำบลไทรทอง อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่มีมาตรฐาน มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา</p> <p>2. เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ. สฎ.</p> <p>จุดเริ่มต้นโครงการ E0518553 N0931242</p> <p>สิ้นสุด E0516847 N0930487</p>	-	8,000,000	-	-	<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 2,000 เมตร ที่ได้มาตรฐานแข็งแรง</p> <p>คงทนถาวร</p>	<p>1. มีถนนคอนกรีตใช้ได้สะดวกและลดอุบัติเหตุ</p> <p>2. ประชาชนสามารถได้ขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น</p> <p>3. มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น</p>	อบต.สินปุน	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
(3)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสี่แยกป่าแคแล้ว สายหน้าสำนักสงฆ์อู่ทิศประดิษฐาราม หมู่ที่ 9 ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง เชื่อมต่อ หมู่ที่ 7 บ้านคลองเหือง ตำบลไทรทอง อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพบว่า ถนนได้รับความชำรุดระยะทางยาวกว่าที่กำหนดไว้ในแผนที่ตามที่ อบต. สินปุน ได้ประสานแผนเข้ามาจึงต้องเพิ่มระยะทางในการดำเนินการและงบประมาณเพิ่มขึ้น เนื่องจากต้องคำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงาน ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลางปัจจุบัน</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่มีมาตรฐาน มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา</p> <p>2. เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,150 เมตร ทน 0.15 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ. สฎ.</p> <p>จุดเริ่มต้นโครงการ N 8.419774 E99.160768</p> <p>สิ้นสุด N 8. 417918 E 99.149664</p>	-	9,000,000	-	-	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 2,000 เมตร ที่ได้มาตรฐานแข็งแรง คงทนถาวร	<p>1. มีถนนคอนกรีตใช้ได้สะดวกและลดอุบัติเหตุ</p> <p>2. ประชาชนสามารถได้ขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น</p> <p>3. มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น</p>	อบต.สินปุน	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
4	<p><u>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี</u> <u>(พ.ศ 2561-2564) หน้า 596</u></p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองโง้ง - ไส้ท่อน หมู่ที่ 6 ตำบลไทรซิง พร้อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 เชื่อม หมู่ที่ 8 ตำบลอินัน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนบ้านหาดเจริญ หมู่ที่ 10 บ้านไส้ท่อน หมู่ที่ 6 ตำบลไทรซิง และประชาชนบ้านบางหยด หมู่ที่ 8 ตำบลอินัน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และหมู่บ้านใกล้เคียงได้สัญจรไป - มา และได้รับความสะดวกและรวดเร็วในการคมนาคม</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร และเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ดีและได้มาตรฐาน</p>	<p>1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,200 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางถมด้วยหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,200 ตารางเมตร</p> <p>2. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 จุด ขนาดกว้าง 9 เมตร ยาว 12 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น E8.566730 สิ้นสุด N99.116320</p>	10,000,000	-	-	-	<p>ประชาชนในพื้นที่ ตำบลไทรซิง และพื้นที่ตำบลใกล้เคียง ใช้เส้นทางในการสัญจรไป - มา ได้รับประโยชน์ ร่วมกัน ร้อยละ 80</p>	<p>1. ประชาชนบ้านหาดเจริญ หมู่ที่ 10 บ้านไส้ท่อน หมู่ที่ 6 ตำบลไทรซิง และประชาชนบ้านบางหยด หมู่ที่ 8 ตำบลอินัน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และหมู่บ้านใกล้เคียงมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรไป - มา</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว</p>	อบต. ไทรซิง	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
(4)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองโง้ง - ไส้ท่อน หมู่ที่ 6 ตำบลไทรซิง พร้อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 เชื่อม หมู่ที่ 8 ตำบลอินัน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>กรณีถนน จากการสำรวจพบว่า อบต. ได้ดำเนินการไปแล้วบางส่วนจึงต้องลดระยะทางลง และได้คำนวณงบประมาณ ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลางในปัจจุบัน</p> <p>กรณีสะพาน จากการสำรวจพื้นที่และความเหมาะสมต้องปรับลดความกว้างและความยาวของสะพานตามสภาพพื้นที่</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนบ้านหาดเจริญ หมู่ที่ 10 บ้านไส้ท่อน หมู่ที่ 6 ตำบลไทรซิง และประชาชนบ้านบางหยด หมู่ที่ 8 ตำบลอินัน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และหมู่บ้านใกล้เคียงได้สัญจรไป - มา และได้รับความสะดวกและรวดเร็วในการคมนาคม</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร และเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรที่ดีและได้มาตรฐาน</p>	<p>1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,975 เมตร ทน 0.15 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ. สฎ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ</p> <p>คำพิกิต N 8253527 E. 99644010</p> <p>2. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน 1 จุด ขนาดกว้าง 7 เมตร ยาว 20 เมตร มีทางเท้าข้างละ 0.50 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ. สฎ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ</p> <p>คำพิกิต N 8524832 E. 991268999</p>	-	12,100,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนบ้านหาดเจริญ หมู่ที่ 10 บ้านไส้ท่อน หมู่ที่ 6 ตำบลไทรซิง และประชาชนบ้านบางหยด หมู่ที่ 8 ตำบลอินัน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และหมู่บ้านใกล้เคียงมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรไป - มา	อบต. ไทรซิง	อบจ.

อำเภอท่าฉาง

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564)

สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2561)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 04

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
14	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชยาวัด - เขียง หมู่ที่ 8 ตำบลเสวียด เข้ม (สี่แยกป่าทอง) หมู่ที่ 4 ตำบลท่าเคย อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. เพื่อให้ประชาชนในตำบลเสวียด และตำบลใกล้เคียงมีถนนที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้เป็นเส้นทางในการสัญจร และขนส่งสินค้าทางการเกษตร	ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ระยะทาง 6,300 เมตร ทน 0.05 เมตร ช่วงที่ 2 ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 300 เมตร ทน 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ค่าพิกัดเริ่มต้น P0512025/UMT1030885 สิ้นสุด P0508464/UMT1025632	-	16,380,000	-	-	1. ร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง 2. การสัญจรสะดวกและรวดเร็ว ความเสียหายต่อสินค้าทางการเกษตรลดลง	1. ถนนที่ได้มาตรฐาน การเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง 2. การสัญจรสะดวกและรวดเร็ว ความเสียหายจากสินค้าทางการเกษตรลดลง	อบต.เสวียด	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขาเขียด - เขียง หมู่ที่ 8 ตำบลเสวียด เขื่อม (สี่แยกป่าทอง) หมู่ที่ 4 ตำบลท่าเคย อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง จากการสำรวจพบว่าควรจะก่อสร้างถนนเป็น คสล.กว้าง 6 เมตร เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โดยจะดำเนินการ ในปี 2562 เพียง 1,395 เมตร งบประมาณ 5 ล้าน จึงต้องมีการคำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณงานและถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่างและหลักของราคากลาง</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนในตำบลเสวียด และตำบลใกล้เคียงมีถนนที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้เป็นเส้นทางในการสัญจร และขนส่งสินค้าทางการเกษตร</p>	<p>ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 6,300 เมตร_หนา 0.15 เมตร</p> <p>พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น N9.281723 E99.077670</p> <p>สิ้นสุด N9.292915 E99.09912</p>	-	5,000,000	11,380,000	-	ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	<p>1. ถนนที่ได้มาตรฐาน การเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง</p> <p>2. การสัญจรสะดวกและรวดเร็ว ความเสียหายจากสินค้าทางการเกษตรลดลง</p>	อบต.เสวียด	อบจ.

อำเภอเวียงสระ

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564)

สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2561)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 04

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
5	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านขุนงาม-บ้านเขาปูน ม.5 ม.8 ตำบลเขานินท์ ถึง หมู่ที่ 5 ตำบลคลองเส อำเภอ ถ้ำพรรณรา จังหวัดนครศรีธรรมราช	1.เพื่อให้ราษฎรภายในตำบลใช้สัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น 2.เพื่อให้ประชาชนสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย 3.เพื่อให้ได้ถนนเชื่อมระหว่าง 2 ตำบล ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายขุนงาม - เขาปูน ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,620 เมตร ทน 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางและติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ. สุราษฎร์ธานี) ค่าพิกัดของโครงการ E 0543741 N 0942516 Z 38 E 0540913 N 0944144 Z 49	7,699,000	-	-	-	ถนนที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 สาย ความยาว 1,620 เมตร	1.เพื่อให้ราษฎรภายในตำบลเขานินท์ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกยิ่งขึ้น 2.เพื่อให้ประชาชนสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย 3.เพื่อให้ได้ถนนเชื่อมระหว่างตำบลเขานินท์และตำบลคลองเส 4.เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางด้านจราจร	ทต.เขานินท์	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านขุนงาม-บ้านเขาปูน ม.5 ม.8 ตำบลเขาหินพนธ์ ถึง หมู่ที่ 5 ตำบลคลองเส อำเภอลำพูน จังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการนี้ได้จัดสรรงบประมาณปี 2561 ดำเนินการก่อสร้างถนน ระยะทาง 1,180 เมตร งบประมาณ 5,000,000 บาท แต่การสำรวจพบว่าถนนชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น ผู้บริหารมีนโยบายให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงต้องเพิ่มระยะทางในแผนฯ และได้คำนวณงบประมาณ ให้สอดคล้องกับปริมาณงานตามหลักวิชาการทางช่าง และหลักของราคากลางปัจจุบัน</p>	<p>1.เพื่อให้ราษฎรภายในตำบลเขาหินพนธ์ใช้สัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น</p> <p>2.เพื่อให้ประชาชนสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย</p> <p>3.เพื่อให้ได้ถนนเชื่อมระหว่าง 2 ตำบล ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกยิ่งขึ้น</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย - ขุนงาม - เขาปูน ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 5,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ. สุราษฎร์ธานี</p> <p>ค่าพิคัดของโครงการ</p> <p>E 0543741 N 0942516 Z 38</p> <p>E 0540913 N 0944144 Z 49</p>	7,699,000	10,000,000	7,000,000	-	ถนนที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 สาย	<p>1.เพื่อให้ราษฎรภายในตำบลเขาหินพนธ์ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกยิ่งขึ้น</p> <p>2.เพื่อให้ประชาชนสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>3.เพื่อให้ได้ถนนเชื่อมระหว่างตำบลเขาหินพนธ์และตำบลคลองเส</p> <p>4.เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางด้านจราจร</p>	ทต.เขาหินพนธ์	อบจ.

อำเภอท่าชนะ

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564)
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2561)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 04

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
9	<u>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนา</u> <u>(เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2561) หน้า 264</u> ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายช่อง ยูงทอง 3 หมู่ที่ 13 ต.คันธุลีเชื่อมต่ หมู่ที่ 12 ต.คลองพอ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางและอำนวยความสะดวก ในการเดินทางให้แก่ประชาชนระหว่างตำบล 2.เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน ของหมู่บ้านและพื้นที่ใกล้เคียง 3.เพื่อให้มีเส้นทางในการขนส่งพืชผลทางการ เกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายช่องยูงทอง 3 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทางยาว 5,000 ม. ทน 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า 30,000 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ. พิกัดเริ่มต้น E 501080 N 1067488 พิกัดสิ้นสุด E 502321 N 1064777	6,000,000	6,000,000	7,349,000	-	ประชาชนมีถนน ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.พัฒนาเส้นทางและอำนวยความสะดวก สะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน ระหว่างตำบล 2.ยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน ของหมู่บ้านและพื้นที่ใกล้เคียง 3.มีเส้นทางในการขนส่งพืชผลทางการ เกษตรที่ได้มาตรฐาน	อบต. คันธุลี	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายช่องยูงทอง 3 หมู่ที่ 13 ต.คันธูลีเชื่อมต่อ หมู่ที่ 12 ต.คลองพ้อ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>แผนฯเดิมเป็นถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และจากการสำรวจพื้นที่ต้องเป็นผิวจราจร คสล. เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และได้คำนวณงบประมาณใหม่ให้สอดคล้องกับผิวจราจรที่เปลี่ยนแปลงไปให้ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง และหลักของราคากลาง</p>	<p>1. เพื่อพัฒนาเส้นทางและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนระหว่างตำบล</p> <p>2. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนของหมู่บ้านและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>3. เพื่อให้มีเส้นทางในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</p> <p>ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 5,000 ม. หนา 0.15 ม.</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ. สฎ.</p> <p>พิกัดเริ่มต้น E 501080 N 1067488</p> <p>พิกัดสิ้นสุด E 502321 N 1064777</p>	6,000,000	9,000,000	4,349,000	-	<p>ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. พัฒนาเส้นทางและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนระหว่างตำบล</p> <p>2. ยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนของหมู่บ้านและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>3. มีเส้นทางในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>อบต. คันธูลี</p>	<p>อบจ.</p>

ยุทธศาสตร์ที่ 5

ด้านการท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและ

และสิ่งแวดล้อม

ขำเอบเอบะสมุข

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564)
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2561)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ผ. 04

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
2	<p><u>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนา</u> <u>(เพิ่มเติมครั้งที่ 5/2561) หน้า 126</u></p> <p>โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามแยกเขาขวาง-คลองแหลมสอ หมู่ที่ 1 ตำบลหน้าเมือง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยว ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดความ สะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง</p> <p>2. เพื่อให้การบริการมีคุณภาพตอบสนอง ความต้องการของประชาชน เกิดความ พึงพอใจเกิดประโยชน์สุข ประชาชนได้รับการที่ดี</p> <p>3. ดำเนินการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการเพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชน เกิดความเป็น ระเบียบเรียบร้อยและความสวยงามของเมือง</p>	<p>1.ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ระยะทาง 1,200 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200 เมตร</p> <p>2.ก่อสร้างสะพาน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาง 15 เมตร</p> <p>3.ก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด 1-Ø 1 เมตร ยาว 8 เมตร จำนวน 10 จุด</p> <p>4.ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ขนาดท้องราง กว้าง 0.20 เมตร ลึก 0.30 เมตร ยาว 956 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน พิกัดเริ่มต้น E0607449, N1042667 สิ้นสุด E0606838, N1042980</p>	6,789,000	-	-	-	<p>เส้นทางเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 เส้นทาง</p>	<p>1.สามารถรับการขยายตัวของ การ ท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นได้</p> <p>2.มีเส้นทางคมนาคมสะดวกและ ปลอดภัยสำหรับการเดินทางท่องเที่ยว</p> <p>3.ประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้สะดวกและปลอดภัยทุกฤดูกาล</p>	ทน.เกาะสมุย	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว พหุวิทยาการธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
1	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามแยกเขาขวาง-คลองแหลมสอ หมู่ที่ 1 ตำบลหน้าเมือง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพบว่าถนนสายนี้ควรจะ ก่อสร้างสะพานเพิ่มขึ้นอีก 1 แห่ง รวมเป็น 2 แห่ง เพื่อให้เหมาะสมกับ สภาพพื้นที่และการใช้ประโยชน์และ คาดว่าจะดำเนินการในปี 2562 จึงได้ คำนวณงบประมาณให้สอดคล้องกับ ปริมาณงานและหลักของราคากลาง ปัจจุบันให้เป็นไปด้วยความถูกต้อง ตามหลักวิชาการทางช่าง</p>	<p>1. เพื่อพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยว ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดความ สะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง</p> <p>2. เพื่อให้การบริการมีคุณภาพตอบสนอง ความต้องการของประชาชน เกิดความ พึงพอใจเกิดประโยชน์สุข ประชาชนได้รับบริการที่ดี</p> <p>3. ดำเนินการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการเพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชน เกิดความเป็น ระเบียบเรียบร้อยและความสวยงามของเมือง</p>	<p>1.ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ระยะทาง 1,200 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,400 เมตร</p> <p>2.ก่อสร้างสะพาน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 10 เมตร จำนวน 2 แห่ง</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน พิกัดเริ่มต้น E0607449 สิ้นสุด E 0606838</p>	-	9,900,000	-	-	<p>เส้นทางเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 เส้นทาง</p>	<p>1.สามารถรองรับการขยายตัวของ การท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นได้</p> <p>2.มีเส้นทางคมนาคมสะดวกและ ปลอดภัยสำหรับการเดินทางท่องเที่ยว</p> <p>3.ประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้สะดวกและปลอดภัยทุกฤดูกาล</p>	ทท.เกาะสมุย	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
2	<p><u>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาฯ</u> <u>เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2561 หน้า 164</u></p> <p>โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว โดยก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ชอยสันติสุข 2 หมู่ที่ 5 ตำบลสิงงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยว ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง</p> <p>2. เพื่อให้การบริการมีคุณภาพตอบสนอง ความต้องการของประชาชน เกิดความ พึงพอใจเกิดประโยชน์สุข ประชาชนได้รับ บริการที่ดี</p> <p>3. ดำเนินการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการเพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชน เกิดความเป็น ระเบียบเรียบร้อยและความสวยงามของเมือง</p> <p>4. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก</p>	<p>ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 10 เมตร ทางเท้าข้างละ 0.50 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ค่าพิกัดเริ่มต้น 0605462 สิ้นสุด 1041718</p>	-	1,007,000	-	-	<p>เส้นทางเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 เส้นทาง</p>	<p>1. สามารถรองรับการขยายตัวของ การท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นได้</p> <p>2. มีเส้นทางคมนาคมสะดวกและ ปลอดภัยสำหรับการเดินทาง ท่องเที่ยว</p> <p>3. ประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้อย่างปลอดภัยทุกฤดูกาล</p>	ทท.เกาะสมุย	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
(2)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว โดยก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กชอยสันติสุข 2 หมู่ที่ 5 ตำบลดิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพบว่าพื้นที่จริง กว้างกว่าที่กำหนดไว้ในแผนฯ จึงต้องเปลี่ยนแปลงความยาวของสะพานเพิ่มขึ้นเป็น 20 เมตรและได้คำนวณงบประมาณใหม่ ให้สอดคล้องกับปริมาณงานและหลักของราคากลางปัจจุบัน และหลักวิชาการทางช่าง</p>	<p>1. เพื่อพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยวให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง</p> <p>2. เพื่อให้การบริการมีคุณภาพตอบสนองความต้องการของประชาชน เกิดความพึงพอใจเกิดประโยชน์สุข ประชาชนได้รับบริการที่ดี</p> <p>3. ดำเนินการพัฒนาระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชน เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงามของเมือง</p> <p>4. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก</p>	<p>ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7 เมตร ยาว 20 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น 0605462</p> <p>สิ้นสุด 1041718</p>	-	3,000,000	-	-	<p>เส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 เส้นทาง</p>	<p>1. สามารถรองรับการขยายตัวของ การท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นได้</p> <p>2. มีเส้นทางคมนาคมสะดวกและปลอดภัยสำหรับการเดินทางท่องเที่ยว</p> <p>3. ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัยทุกฤดูกาล</p>	ทท.เกาะสมุย	อบจ.

อำเภอเกาะพะงัน

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561 - 2564)
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2561)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ผ. 04

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
2	<p><u>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนา</u> <u>เพิ่มเติมครั้งที่ 5/2561 หน้า 123</u></p> <p>โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงเรียนบ้านห้องนาง-ธารประพาส หมู่ที่ 5 (ช่วงที่ 1) ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อส่งเสริมศักยภาพของแหล่ง ท่องเที่ยวในการรองรับนักท่องเที่ยว</p> <p>2. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ นักท่องเที่ยวและประชาชน มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 700 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200 ตารางเมตร พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร และรางระบายน้ำ รูปตัววี ปากบนกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร ยาว 200 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน ค่าพิกัด เริ่มต้น N 94446.42 E 10033.99 N 94442.41 E 1003243.64</p>	-	5,460,000	-	-	<p>เส้นทางท่องเที่ยว ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 แห่ง</p>	<p>1. แหล่งท่องเที่ยวมีศักยภาพ สามารถ รองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น</p> <p>2. มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย</p>	ทต.บ้านใต้	อบจ.

ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)				
(1)	<p>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงเรียนบ้านห้องนาง-ธารประพาส หมู่ที่ 5 (ช่วงที่ 1) ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>จากการสำรวจพบว่าถนนมีความชำรุดเสียหายจริงมีระยะยาวกว่าที่ได้กำหนดไว้ในแผนฯ ซึ่งเทศบาลตำบลบ้านใต้ ได้ประสานแผนมาจึงต้องเปลี่ยนแปลงระยะทางที่ดำเนินการให้ตรงกับสภาพความเสียหายจริงในพื้นที่</p>	<p>1. เพื่อส่งเสริมศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวในการรองรับนักท่องเที่ยว</p> <p>2. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชน</p> <p>มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร และรางระบายน้ำ รูปตัววี ปากบนกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร ยาว 200 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน ค่าพิกัด เริ่มต้น N 94446.42 E 10033.99 N 94442.41 E 1003243.64</p>	-	5,460,000	-	-	<p>เส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 แห่ง</p>	<p>1. แหล่งท่องเที่ยวมีศักยภาพ สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น</p> <p>2. มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย</p>	ทต.บ้านใต้	อบจ.