



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทร. 0-7722-2204

www.suratpao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙)

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙) เพื่อเป็นเครื่องมือในการพัฒนาท้องถิ่น ให้สามารถตอบสนองปัญหาและความต้องการของประชาชน ได้อย่างทันทั่วถึง

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙) ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นางโสภา กาญจนะ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ส่วนที่ 3

3.2 บัญชีโครงการพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
(แบบ ผ.02)

ยุทธศาสตร์ที่ 1

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 10/2567 ลำดับที่ 5 หน้าที่ 149 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคลองน้อย - บ้านบางโพธิ์ หมู่ที่ 8 ตำบลคลองน้อย เชื่อมต่อหมู่ที่ 2 ตำบลบางโพธิ์ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,850 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.	-	-	10,545,000	-	-	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง (ประสานแผน) อบต.คลองน้อย

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคลองน้อย - บ้านบางโพธิ์ หมู่ที่ 8 ตำบลคลองน้อย เชื่อมต่อหมู่ที่ 2 ตำบลบางโพธิ์ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,850 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	-	-	-	-	13,500,000	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบ หลัก

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนุมัติงบประมาณในปี 2568 มาดำเนินการในปี 2570 ประกอบกับราคาวัดมีการปรับเพิ่มขึ้น จึงขอเพิ่มงบประมาณอีกจำนวน 2,955,000 บาท รวมงบประมาณในปี 2570 จำนวน 13,500,000 บาท

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 1 หน้าที่ 264 โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ข้ามคลองบางเคียน หมู่ที่ 3 ตำบลบางโป๊ะ ในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางเชื่อมต่อหมู่ที่ 4 ตำบลบางไทร อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ได้มาตรฐาน		ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7 เมตร ยาว 32 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สตูล. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 101193688 E 53269296 สิ้นสุด N 101195240 E 53266453	5,791,000	-	-	-	-	มีสะพานที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง (ประสานแผน) อบต.บางโป๊ะ
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ข้ามคลองบางเคียน หมู่ที่ 3 ตำบลบางโป๊ะ ในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางเชื่อมต่อหมู่ที่ 4 ตำบลบางไทร อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ได้มาตรฐาน		ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7 เมตร ยาว 32 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สตูล.	-	-	-	-	5,791,000	มีสะพานที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง (ประสานแผน) อบต.บางโป๊ะ

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอนำงบประมาณในปี 2566 มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 3 หน้าที่ 95 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายควนหัง - บ้านใหม่ ตำบลขุนทะเล เชื่อมต่อด้านลวัดประตูอำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,760 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 997195 E 533038 สิ้นสุด N 998867 E 533538	4,790,000	-	-	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
(3)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายควนหัง - บ้านใหม่ ตำบลขุนทะเล เชื่อมต่อด้านลวัดประตูอำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,760 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	-	-	-	-	4,790,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนุมัติงบประมาณในปี 2566 มาดำเนินการในปี 2570

อําเภอกาญจนดิษฐ์

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	อำเภอกาญจนดิษฐ์ รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 14/2567 ลำดับที่ 3 หน้าที่ 11 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านวังไทร - บ้านวังรี ตำบลปาร่อน เชื่อมต่อกับคลองสระ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ระยะทาง 7,500 เมตร หนา 0.20 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	14,730,000	15,270,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดแก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านวังไทร - บ้านวังรี ตำบลปาร่อน เชื่อมต่อตำบลคลองสระ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ระยะทาง 7,500 เมตร หนา 0.20 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	14,730,000	-	-	15,270,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานและสะดวก ในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2567 ได้ดำเนินการไปแล้ว งบประมาณ 14,730,000 บาท ระยะทาง 2,000 เมตร ประกอบกับในปี 2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอย่นงบประมาณในปี 2568 มาดำเนินการในปี 2570

อำเภอชัยบุรี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน
- (1) แผนงานนอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
3	อำเภอชัยบุรี รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 3 หน้าที่ 105 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายพันศรี หมู่ที่ 1 ตำบลชัยบุรี เชื่อมต่อหมู่ที่ 8 ตำบลไทรทอง อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางภาษาตราได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 6-12 เมตร ระยะทาง 6,150 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 844773 E 9907617 สิ้นสุด N 842801 E 9897015	12,800,000	12,000,000	12,000,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายพันศรี หมู่ที่ 1 ตำบลชัยบุรี เชื่อมต่อหมู่ที่ 8 ตำบลไทรทอง อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 6-12 เมตร ระยะทาง 6,150 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.	-	-	-	-	36,800,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566-2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนำงบประมาณในปี 2566-2568 มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2566 ลำดับที่ 9 หน้าที่ 8 โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สายแยกทางหลวง หมายเลข 4037 (กม.ที่ 50+900) บ้านคลองตอก - บ้านคลองห้วย ตำบลคลองน้อย เชื่อมตำบลชัยบุรี อำเภอยะบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร เวลากลางคืนที่มีความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สิน 3.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและ ลดอุบัติเหตุในการจราจร	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง โคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9 เมตร จำนวน 300 ต้น พร้อมอุปกรณ์ รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 8.50256 E 99.09110 สิ้นสุด N 8.46436 E 99.05540	23,580,000	-	-	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย ในการเดินทาง	1.ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน อย่างยั่งยืน 2.ประชาชนมีเส้นทางสัญจรไปมา อย่างปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 3.ประชาชนมีทัศนวิสัยการมองเห็น ในเวลากลางคืนที่ดีขึ้น ช่วยลดการ เกิดอุบัติเหตุ	สำนักงาน ช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สายแยกทางหลวง หมายเลข 4037 (กม.ที่ 50+900) บ้านคลองคอก - บ้านคลองพัง ตำบลคลองน้อย เชื่อมตำบลชัยบุรี อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร เวลากลางคืนที่ความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สิน 3.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและ ลดอุบัติเหตุในการจราจร	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง โคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9 เมตร จำนวน 300 ต้น พร้อมอุปกรณ์ รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	11,949,000	-	-	-	11,631,000	ประชาชนได้รับ ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย ในการเดินทาง	1.ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน อย่างยั่งยืน 2.ประชาชนมีเส้นทางสัญจรไปมา อย่างปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 3.ประชาชนมีทัศนวิสัยการมองเห็น ในเวลากลางคืนที่ดีขึ้น ช่วยลดการ	สำนักงาน

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการไปแล้ว งบประมาณ 11,949,000 บาท จำนวน 165 ต้น และในปีงบประมาณ 2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 11,631,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

อํเภอไชยา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	อำเภอไชยา รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 6/2566 ลำดับที่ 6 หน้าที่ 181 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนมิน-เขาล้อมศรี หมู่ที่ 6 ตำบลป่าเว อำเภอไชยา เชื่อมต่อหมู่ที่ 3 ตำบลประสงค์ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,050 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	21,870,000	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบ หลัก

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสวนมัน-เขาจอมศรี หมู่ที่ 6 ตำบลป่าเว อำเภอไชยา เชื่อมต่อหมู่ที่ 3 ตำบลประสงค์ อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,050 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ. รายได้ให้กับประชาชน	-	-	-	-	21,870,000	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน (ประสานแผน) อบต.ป่าเว

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2567 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอนำงบประมาณในปี 2567 มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2566 ลำดับที่ 3 หน้าที่ 12 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีตสายแยกทางหลวง 4191 บ้านคลองรอก ตำบลปากหมาก อำเภอไชยา เชื่อมต่อกับประสงค์ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	วัตถุประสงค์ 1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) - ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6,8,9 เมตร ระยะทาง 20,000 เมตร หนา 0.05 เมตร - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 25 เมตร - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 13 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	30,000,000	30,000,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายแยกทางหลวง 4191 บ้านคลองรอก ตำบลปากหมาก อำเภอไชยา เชื่อมต่อตำบลประสงค์ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 6,8,9 เมตร ระยะทาง 20,000 เมตร หนา 0.05 เมตร - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 25 เมตร - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 13 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.	-	-	-	-	60,000,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2567-2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอนำงบประมาณในปี 2567-2568 มาดำเนินการในปี 2570

อำเภอท่าฉาง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อำเภอท่าฉาง รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2569 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 2 โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท่าเคย - บางปอ อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี		1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	-	-	-	18,232,200	-	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท่าเคย - บางบ่อ อำเภอบางบาล จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,341 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	-	-	18,232,200	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2569 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนำงบประมาณในปี 2569 จำนวน 18,232,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 14 หน้า 351 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คอนกรีตสายหนองหาด หมู่ที่ 10 ตำบลท่าเคย เชื่อมต่อหมู่ที่ 9 ตำบลคลองไทร อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 8,000 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 09140155 E 099075291 สิ้นสุด N 09134964 E 099040977	10,400,000	10,400,000	10,400,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง (ประสานแผน) อบต.ท่าเคย
	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีตสายหนองหาด หมู่ที่ 10 ตำบลท่าเคย เชื่อมต่อหมู่ที่ 9 ตำบลคลองไทร อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี			-	-	-	10,400,000	20,800,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง (ประสานแผน) อบต.ท่าเคย

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566-2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 10,400,000 บาท มาดำเนินการในปี 2569 และนำงบประมาณในปี 2567-2568 มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 11 หน้าที่ 350 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านนายหน่วง มลารัตน์ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองไทร เชื่อมต่อหมู่ที่ 10 ตำบลท่าเคย อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,500 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 0510997 E 1019270 สิ้นสุด N 0513277 E 1020559	6,000,000	-	-	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง (ประสานแผน) อบต.คลองไทร
	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านนายหน่วง มลารัตน์ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองไทร เชื่อมต่อหมู่ที่ 10 ตำบลท่าเคย อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี			-	-	-	-	6,000,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง (ประสานแผน) อบต.คลองไทร

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566-2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 10,400,000 บาท มาดำเนินการในปี 2569 และนำงบประมาณในปี 2567-2568 มาดำเนินการในปี 2570

อำเภอท่าชนะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	อำเภอท่าชนะ รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2569 ลำดับที่ 7 หน้าที่ 67 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทุ่งนมแมว-บ้านดอนโพธิ์-เทศบาลตำบลท่าชนะ หมู่ที่ 7 ตำบลวังอำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ระยะทาง 3,369 เมตร หนา 0.08 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนกำหนด	-	-	-	22,810,000	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง (ประสานแผน) อบต.วัง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทุ่งนมแมว-บ้านดอนโพธิ์-เทศบาลตำบลท่าชนะ หมู่ที่ 7 ตำบลวังอำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ระยะทาง 3,369 เมตร หนา 0.08 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนกำหนด	-	-	-	-	22,810,000	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงานช่าง (ประสานแผน) อบต.วัง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2569 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนำงบประมาณในปี 2569 มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 5 หน้าที่ 116 โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทุ่งพลับ - บ้านท่าหัก ตำบลสมอทอง อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,265 เมตร ทน 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 9586997 E 99087459 สิ้นสุด N 9596706 E 99091070	5,060,000	-	-	-	-	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
	รายละเอียดที่แก้ไข (2) โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทุ่งพลับ - บ้านท่าหัก ตำบลสมอทอง อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี										
		1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,265 เมตร ทน 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	-	-	5,060,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนำงบประมาณในปี 2566 มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 23/2568 ลำดับที่ 4 หน้าที่ 20	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 8,500 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ	7,000,000	-	19,520,000	6,630,000	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน (ประสานแผน) อบต.สมอทอง
	รายละเอียดที่แก้ไข										
(3)	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาเพ-ลา - ห้วยน้ำฝน หมู่ที่ 9 ตำบลสมอทอง เชื่อมต่อ หมู่ที่ 22 ตำบลประสงค์ และหมู่ที่ 6 ตำบลสมอทอง อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 8,500 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ	7,000,000	-	15,420,000	-	10,730,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน (ประสานแผน) อบต.สมอทอง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการไปแล้ว งบประมาณ 7,000,000 บาท ระยะทาง 1,700 เมตร และในปี 2568 ดำเนินการไปแล้ว งบประมาณ 15,420,000 บาท ระยะทาง 3,115 เมตร ประกอบกับในปี 2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณ

ในปี 2568 จำนวน 4,100,000 บาท และงบประมาณในปี 2569 จำนวน 6,630,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

อำเภอบ้านตาขุน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	อำเภอบ้านตาขุน รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 12/2568 ลำดับที่ 3 หน้าที่ 17 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านควนทอง ตำบลเขาพัง อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งระยะทาง 2,406 เมตร หนา 0.05 เมตร ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,406 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.	-	-	-	12,000,000	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงานช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านควนทอง ตำบลเขาพัง อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,406 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.	-	-	-	-	12,000,000	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงานช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2569 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนุมัติงบประมาณในปี 2569 มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒน่องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

พ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2565 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 9 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายหมู่ที่ 5 ตำบลพะแสง อำเภอบ้านตาขุน เชื่อมต่อตำบลพังกาญจน์ อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 9,200 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 8945512 E 98853524 สิ้นสุด N 8882982 E 98847606	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายหมู่ที่ 5 ตำบลพะแสง อำเภอบ้านตาขุน เชื่อมต่อดำบลพังกาญจน์ อำเภอนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 9,200 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	8,049,000	-	-	20,000,000	21,951,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ดำเนินการไปแล้ว ระยะทาง 2,000 เมตร งบประมาณ 8,049,000 บาท ประกอบกับในปีงบประมาณ 2567 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนำงบประมาณในปี 2567 ไปดำเนินการในปี 2569 และขออนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 1,951,000 บาท และงบประมาณในปี 2568 มาดำเนินการในปี 2570

อำเภอบ้านนาสาร

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	<u>อำเภอบ้านนาสาร</u> รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 16 หน้าที่ 387 โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก คลองจวาง หมู่ที่ 3 ตำบลท่าชี ในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทาง เชื่อมต่อหมู่ที่ 4 ตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี		ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 8 เมตร ยาว 30 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ. พิกัด N 53060384 E 96671672	-	4,500,000	-	-	-	มีสะพาน ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง (ประสานแผน) ทต.ท่าชี

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กคลองขวาง หมู่ที่ 3 ตำบลท่าชี เชื่อมต่อหมู่ที่ 4 ตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 8 เมตร ยาว 30 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.	-	-	-	-	4,500,000	มีสะพานที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง (ประสานแผน) ทต.ท่าชี

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2567 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนำงบประมาณในปี 2567 มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒน่องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2569 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 11 โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข 4133 - ตำบลท่าชี ตำบลน้ำพุ อำเภอบ้านนาสาร เชื่อมต่อตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ระยะทาง 11,020 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	12,730,000	-	83,270,000	33,790,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข 4133 - ตำบลท่าชี ตำบลน้ำพุ อำเภอบ้านนาสาร เชื่อมต่อตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ระยะทาง 11,020 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	12,730,000	-	23,270,000	93,790,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2567 ได้ดำเนินการแล้ว งบประมาณ 12,730,000 บาท ระยะทาง 1,370 เมตร และในปีงบประมาณ 2569 ดำเนินการแล้ว งบประมาณ 23,270,000 บาท ระยะทาง 1,450 เมตร ประกอบกับในปี 2570 มีงบประมาณไม่เพียงพอ

จึงขออนำงบประมาณในปี 2569 จำนวน 60,000,000 บาท ไปดำเนินการในปี 2570

อำเภอพนม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
1	อำเภอพนม รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 27/2568 ลำดับที่ 1 หน้า 4 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจำปาทอง - ไส้เหือ หมู่ที่ 7 ตำบลต้นยวน - บ้านท่าเนียบ ตำบลบ้านท่าเนียบ อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ระยะทาง 2,323 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.	-	-	-	-	14,340,000	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจำปาทอง - โสเชื้อ หมู่ที่ 7 ตำบลต้นยวน - บ้านท่าเนียบ ตำบลบ้านท่าเนียบ อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ระยะทาง 2,323 เมตร ทน 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	-	14,340,000	-	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2569 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณในปี 2570 มาดำเนินการในปี 2569

อำเภอพระแสง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	อำเภอพระแสง รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 10/2567 ลำดับที่ 4 หน้าที่ 215 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากหลังโรงเรียนบ้านคลองไทรน หมู่ที่ 9 ตำบลบางสวรรค์ อำเภอพระแสง เชื่อมต่อหมู่ที่ 8 ตำบลบ้านเสด็จ อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.15 เมตร ร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	-	-	9,000,000	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง (ประสานแผน) อบต.บางสวรรค์

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากหลังโรงเรียนบ้านคลองไทรน หมู่ที่ 9 ตำบลบางสวรรค์ อำเภอพระแสง เชื่อมต่อหมู่ที่ 8 ตำบลบ้านเสด็จ อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและ เพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.15 เมตร ร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	-	-	-	-	9,000,000	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน (ประสานแผน) อบต.บางสวรรค์

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนำงบประมาณในปี 2568 มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒน่องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 10/2567 ลำดับที่ 5 หน้าที่ 216 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกซอยบรรพรม หมู่ที่ 11 ตำบลบางสวรรค์ อำเภอพระแสง เชื่อมต่อเขตตำบลคลองชะอุ่น อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและ เพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	4,500,000	-	-	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน (ประสานแผน) อบต.บางสวรรค์
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกซอยบรรพรม หมู่ที่ 11 ตำบลบางสวรรค์ อำเภอพระแสง เชื่อมต่อเขตตำบลคลองชะอุ่น อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและ เพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	-	-	4,500,000	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน (ประสานแผน) อบต.บางสวรรค์

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออน้งงบประมาณในปี 2568 มาดำเนินการในปี 2570

อำเภอวิภาวดี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อำเภอวิภาวดี รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 1 หน้าที่ 427 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายน้ำตก - คลองหლობ หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 11 ตำบลตะกุกใต้ เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านบางมะเขือ ตำบลตะกุกเหนือ อำเภอวิภาวดี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,500 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี คำพิภัดเริ่มต้น N 9 11 14 E 98 54 05 สิ้นสุด N 9 13 18 E 98 53 42	10,000,000	7,820,000	-	-	-	เส้นทางคมนาคมขนส่งที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง (ประสานแผน) อบต.ตะกุกใต้

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายน้ำตก - คลองหลอบ หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 11 ตำบลตะกุกใต้ เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านบางมะ ตำบลตะกุกเหนือ อำเภอวิภาวดี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,500 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	-	-	-	-	17,820,000	เส้นทางคมนาคม ขนส่งที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานและสะดวก ในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง (ประสานแผน) อบต.ตะกุกใต้

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566-2567 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 10,000,000 บาท และงบประมาณในปี 2567 จำนวน 7,820,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 10/2567 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 221 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวงแหวน หมู่ที่ 8 บ้านคลองไส ตำบลตะกุกเหนือ อำเภอวิภาวดี เชื่อมต่อหมู่ที่ 4 ตำบลปากฉลุย อำเภอท่าช้าง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,000 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	-	-	18,000,000	-	-	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบ หลัก
หมายเหตุ หน่วยงานผู้เสนอโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการขออนุญาตการใช้พื้นที่											
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวงแหวน หมู่ที่ 8 บ้านคลองไส ตำบลตะกุกเหนือ อำเภอวิภาวดี เชื่อมต่อหมู่ที่ 4 ตำบลปากฉลุย อำเภอท่าช้าง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,000 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	-	-	-	-	18,000,000	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบ หลัก

หมายเหตุ หน่วยงานผู้เสนอโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการขออนุญาตการใช้พื้นที่

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนำงบประมาณในปี 2568 จำนวน 18,000,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

อำเภอเวียงสระ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อำเภอเวียงสระ รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2/2565 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 12 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คอนกรีตสายบ้านลำแพนใหญ่ เทศบาลตำบลเมืองเวียง เทศบาลตำบลเวียงสระ เชื่อมต่อเทศบาลตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและ เพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6-10 เมตร ระยะทาง 2,200 เมตร หนา 0.05 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ. คำพิภพเริ่มต้น N 8641980 E 99349041	40,000,000	-	-	-	-	เส้นทางคมนาคม ขนส่งที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการ สัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านลำแพนใหญ่ เทศบาลตำบลเมืองเวียง เทศบาลตำบลเวียงสระ เชื่อมต่อเทศบาลตำบลบ้านล้อง อำเภอลำปาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	สิ้นสุด N 8640063 E 99368207 ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6-10 เมตร ระยะทาง 2,200 เมตร หนา 0.05 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.	6,100,000	-	-	17,000,000	16,900,000	เส้นทางคมนาคมขนส่งที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักงานช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการไปแล้วเป็นระยะทาง 2,200 เมตร งบประมาณ 6,100,000 บาท และยังมีเหลือระยะทางที่ต้องดำเนินการต่อ ประกอบกับในปีงบประมาณ 2569-2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 17,000,000 บาท มาดำเนินการในปี 2569 และขออนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 16,900,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

ยุทธศาสตร์ที่ 2

ด้านคุณภาพชีวิต

แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 2 ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการและส่งเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 พัฒนาการผลิตสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าสูง

จ. ประเด็นการพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 ด้านคุณภาพชีวิต

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 2 ด้านคุณภาพชีวิต

2.1 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาทักษะด้านอาชีพ การเกษตรการลงทุนและพาณิชย์กรรมที่เหมาะสมตามศักยภาพแก่ประชาชน

(1) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 9 หน้า 148 โครงการส่งเสริมพัฒนาการแปรรูป ผลิตภัณฑ์ทางการประมง เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม	1. เพื่อให้ประชาชนมีทักษะความรู้ ความสามารถในการแปรรูปผลิตภัณฑ์ ทางการประมงเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม 2. เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ การแปรรูปอาหาร การเก็บรักษา และถนอมอาหารที่เหมาะสมและปลอดภัย ต่อการบริโภค 3. เพื่อให้ประชาชนมีรายได้ลดรายจ่าย สร้างความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	ฝึกอบรมให้ประชาชนที่สนใจ จำนวน 100 คน	540,000	540,000	540,000	540,000	540,000	ผู้เข้าร่วมโครงการ มีทักษะความรู้ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70	1. ประชาชนมีทักษะความรู้ ความสามารถในการแปรรูปผลิตภัณฑ์ ทางการประมงเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม 2. ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ การแปรรูปอาหาร การเก็บรักษา และถนอมอาหารที่เหมาะสมและ ปลอดภัยต่อการบริโภค 3. ประชาชน มีรายได้ลดรายจ่ายสร้าง ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองสวัสดิการ สังคม

2.1 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาทักษะด้านอาชีพ การเกษตรการลงทุนและพาณิชย์กรรมที่เหมาะสมตามศักยภาพแก่ประชาชน

(1) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการส่งเสริมพัฒนาการแปรรูป ผลิตภัณฑ์ทางการประมง เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม	1. เพื่อให้ประชาชนมีทักษะความรู้ ความสามารถในการแปรรูปผลิตภัณฑ์ ทางการประมงเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม 2. เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ การแปรรูปอาหาร การเก็บรักษา และถนอมอาหารที่เหมาะสมและปลอดภัย ต่อการบริโภค 3. เพื่อให้ประชาชนมีรายได้ลดรายจ่าย สร้างความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	ฝึกอบรมให้ประชาชนที่สนใจ จำนวน 100 คน	540,000	540,000	540,000	540,000	652,600	ผู้เข้าร่วมโครงการฯ มีทักษะความรู้ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70	1. ประชาชนมีทักษะความรู้ ความสามารถในการแปรรูปผลิตภัณฑ์ ทางการประมงเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม 2. ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ การแปรรูปอาหาร การเก็บรักษา และถนอมอาหารที่เหมาะสมและ ปลอดภัยต่อการบริโภค 3. ประชาชน มีรายได้ลดรายจ่ายสร้าง ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองสวัสดิการ สังคม

หมายเหตุ : แก้ไขค่าใช้จ่ายในโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ.2569

2.1 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาทักษะด้านอาชีพ การเกษตรการลงทุนและพาณิชย์กรรมที่เหมาะสมตามศักยภาพแก่ประชาชน

(1) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 6/2566 ลำดับที่ 2 หน้า 31 โครงการส่งเสริมการใช้และพัฒนา ทักษะด้านนวัตกรรมทางการเกษตร (Agritech) และเทคโนโลยี IoT	1. เพื่อส่งเสริมการใช้และเพิ่มทักษะความรู้ ในการประกอบอาชีพและผลิตสินค้าเกษตร โดยใช้นวัตกรรมทางการเกษตร (Agritech) และเทคโนโลยี IoT 2. เพื่อส่งเสริมการยกระดับการประกอบ อาชีพการเกษตรและเพิ่มมูลค่าสินค้า ผลิตภัณฑ์การเกษตร 3. เพื่อส่งเสริมอาชีพทางการเกษตรและ เพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร	จัดฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้ นวัตกรรมทางการเกษตร (Agritech) และเทคโนโลยี IoT กลุ่มเป้าหมาย : เกษตรกรและประชาชน ที่สนใจ จำนวน 150 คน	-	466,900	466,900	466,900	466,900	ผู้เข้าร่วมโครงการ มีความรู้ความเข้าใจ และความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70	1. สามารถนำทักษะความรู้ในการ ประกอบอาชีพและผลิตสินค้าเกษตร โดยใช้นวัตกรรมทางการเกษตร (Agritech) และเทคโนโลยี IoT 2. สามารถยกระดับและเพิ่มมูลค่าสินค้า เกษตรและผลิตภัณฑ์ 3. สามารถเพิ่มอาชีพทางการเกษตร และเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร	กองสวัสดิการ สังคม
	รายละเอียดที่แก้ไข (2) โครงการส่งเสริมการใช้และพัฒนา ทักษะด้านนวัตกรรมทางการเกษตร (Agritech) และเทคโนโลยี IoT	1. เพื่อส่งเสริมการใช้และเพิ่มทักษะความรู้ ในการประกอบอาชีพและผลิตสินค้าเกษตร โดยใช้นวัตกรรมทางการเกษตร (Agritech) และเทคโนโลยี IoT 2. เพื่อส่งเสริมการยกระดับการประกอบ อาชีพการเกษตรและเพิ่มมูลค่าสินค้า ผลิตภัณฑ์การเกษตร 3. เพื่อส่งเสริมอาชีพทางการเกษตรและ เพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร	จัดฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้ นวัตกรรมทางการเกษตร (Agritech) และเทคโนโลยี IoT กลุ่มเป้าหมาย : เกษตรกรและประชาชน ที่สนใจ จำนวน 150 คน	-	466,900	466,900	466,900	538,100	ผู้เข้าร่วมโครงการ มีความรู้ความเข้าใจ และความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70	1. สามารถนำทักษะความรู้ในการ ประกอบอาชีพและผลิตสินค้าเกษตร โดยใช้นวัตกรรมทางการเกษตร (Agritech) และเทคโนโลยี IoT 2. สามารถยกระดับและเพิ่มมูลค่าสินค้า เกษตรและผลิตภัณฑ์ 3. สามารถเพิ่มอาชีพทางการเกษตร และเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร	กองสวัสดิการ สังคม

หมายเหตุ : แก้ไขค่าใช้จ่ายในโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ.2569

2.1 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาทักษะด้านอาชีพ การเกษตรการลงทุนและพาณิชย์กรรมที่เหมาะสมตามศักยภาพแก่ประชาชน

(1) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2569 ลำดับที่ 3 หน้า 5 โครงการสร้างโอกาสทางอาชีพให้ กลุ่มเปราะบางจังหวัดสุราษฎร์ธานี (การซ่อมและประกอบรถจักรยานยนต์)	1. เพื่อพัฒนาอาชีพด้านทักษะการซ่อมและประกอบรถจักรยานยนต์คนพิการให้กับกลุ่มเปราะบาง 2. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการนำความรู้ไปประกอบอาชีพสร้างรายได้เสริม 3. เพื่อเพิ่มจำนวนอุปกรณ์รถจักรยานยนต์คนพิการที่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ชุมชน 4. เพื่อส่งเสริมการพึ่งพาตนเองและการมีส่วนร่วมทางสังคมของคนพิการ	จัดฝึกอบรม/ อบรมเชิงปฏิบัติการ ด้านการซ่อมและประกอบรถจักรยานยนต์คนพิการ กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มคนเปราะบาง คนพิการและผู้ดูแลคนพิการ จำนวน 50 คน	-	-	-	350,000	350,000	ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการในหลักสูตรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	1. มีความรู้ ทักษะในการซ่อมและประกอบรถจักรยานยนต์คนพิการ 2. ชุมชนมีรถจักรยานยนต์คนพิการที่ใช้งานได้เพิ่มขึ้นและมีอาชีพ มีรายได้เสริมเพิ่มเติมจากรายได้หลัก 3. ส่งเสริมสังคมแห่งการช่วยเหลือและการพึ่งพาตนเองอย่างยั่งยืน	กองสวัสดิการสังคม
	รายละเอียดที่แก้ไข (3) โครงการสร้างโอกาสทางอาชีพให้ กลุ่มเปราะบางจังหวัดสุราษฎร์ธานี (การซ่อมและประกอบรถจักรยานยนต์)							500,150			

หมายเหตุ : แก้ไขค่าใช้จ่ายในโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ.2569

2.1 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาทักษะด้านอาชีพ การเกษตรการลงทุนและพาณิชยกรรมที่เหมาะสมตามศักยภาพแก่ประชาชน

(1) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

พ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 6/2566 ลำดับที่ 1 หน้า 45 โครงการการตลาดออนไลน์กับวิสาหกิจใหม่	1. เพื่อให้ประชาชนมีทักษะความรู้ในการจำหน่ายสินค้าผ่านทางระบบออนไลน์หรือระบบอีคอมเมิร์ซ 2. เพื่อให้ประชาชนมีช่องทางการขายสินค้าเพิ่มขึ้น 3. เพื่อให้ประชาชนสร้างงานเพิ่มรายได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	ฝึกอบรมให้ประชาชนที่สนใจจำนวน 100 คน	470,000	470,000	470,000	470,000	470,000	ผู้เข้าร่วมโครงการมีทักษะความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	1. ประชาชนมีทักษะความรู้ในการจำหน่ายสินค้าทางการเกษตรผ่านทางระบบออนไลน์หรือระบบอีคอมเมิร์ซ 2. ประชาชนมีช่องทางการขายสินค้าเพื่อเพิ่มรายได้ 3. ประชาชนสามารถสร้างงานเพิ่มรายได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองสวัสดิการสังคม
(4)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการการตลาดออนไลน์กับวิสาหกิจใหม่	1. เพื่อให้ประชาชนมีทักษะความรู้ในการจำหน่ายสินค้าผ่านทางระบบออนไลน์หรือระบบอีคอมเมิร์ซ 2. เพื่อให้ประชาชนมีช่องทางการขายสินค้าเพิ่มขึ้น 3. เพื่อให้ประชาชนสร้างงานเพิ่มรายได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	ฝึกอบรมให้ประชาชนที่สนใจจำนวน 100 คน	470,000	470,000	470,000	470,000	582,600	ผู้เข้าร่วมโครงการมีทักษะความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	1. ประชาชนมีทักษะความรู้ในการจำหน่ายสินค้าทางการเกษตรผ่านทางระบบออนไลน์หรือระบบอีคอมเมิร์ซ 2. ประชาชนมีช่องทางการขายสินค้าเพื่อเพิ่มรายได้ 3. ประชาชนสามารถสร้างงานเพิ่มรายได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองสวัสดิการสังคม

หมายเหตุ : แก้ไขค่าใช้จ่ายในโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ.2569

ยุทธศาสตร์ที่ 3

ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม
จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

แผนงานการศึกษา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 4 เสริมสร้างพลังทางสังคมเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

3.1 กลยุทธ์พัฒนาการจัดการศึกษาของโรงเรียนในสังกัดให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานการศึกษา

(1) แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567 หน้าที่ 18 ลำดับที่ 1	1.เพื่อเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้สนับสนุน การเผยแพร่ความรู้ให้แก่เด็ก เยาวชน และประชาชน มีความคิดสร้างสรรค์ สร้างเสริมจินตนาการ คิดและประดิษฐ์ ประยุกต์การใช้สื่อ วัสดุ สิ่งของสามารถนำ มาใช้ในชีวิตประจำวันได้ 2.เพื่อส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนมีนิสัย	ฝึกอบรมทักษะและการคิดสร้างสรรค์ให้แก่ เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป ดังนี้ 1.การเรียนรู้ตามอัธยาศัย จำนวน 50 คน 2.ทักษะการสื่อสารแบบอินฟลูเอนเซอร์ จำนวน 30 คน 3.ทักษะการอ่าน จำนวน 30 คน 4.ทักษะด้านศิลปะ จำนวน 50 คน		279,000	279,000	279,000	279,000	ร้อยละ 90 ของเด็ก เยาวชนและประชาชน ที่เข้าร่วมโครงการ เกิดการเรียนรู้อย่าง สร้างสรรค์	1.เด็ก เยาวชนและประชาชนมีความคิด สร้างสรรค์ สร้างเสริม จินตนาการ คิด และประดิษฐ์ ประยุกต์การใช้สื่อ วัสดุ สิ่งของ สามารถนำมาใช้ในชีวิต ประจำวันได้ 2.เด็ก เยาวชนมีนิสัยรักการอ่าน การแสวงหาความรู้และการเรียน	สำนักงานศึกษา ธิการและ วัฒนธรรม

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

3.1 กลยุทธ์พัฒนาการจัดการศึกษาของโรงเรียนในสังกัดให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานการศึกษา

(1) แผนงานการศึกษา

(1) แผนงานการศึกษา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
(1)	โครงการสร้างสรรค์ปัญญากับ อุทยานการเรียนรู้สุราษฎร์ธานี	รักการอ่าน การแสวงหาความรู้และ การเรียนรู้อย่างสร้างสรรค์ ทันสมัย	5.ทักษะดนตรี จำนวน 30 คน 6.ทักษะการคิด "สมองกลฝังตัว" จำนวน 50 คน						324,000	ร้อยละ 90 ของเด็ก เยาวชนและประชาชน ที่เข้าร่วมโครงการ เกิดการเรียนรู้อย่าง สร้างสรรค์	อย่างสร้างสรรค์ทันสมัย	สำนักงานการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม
เหตุผลในการแก้ไข งบประมาณการค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เนื่องจากกระทรวงมหาดไทย ยกเลิกระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2557 และประกาศใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2569												

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

3.1 กลยุทธ์พัฒนาการจัดการศึกษาของโรงเรียนในสังกัดให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานการศึกษา

(1) แผนงานการศึกษา

(1) แผนงานการศึกษา											ผ. 02
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
63	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 12/2568 หน้าที่ 73 ลำดับที่ 63 โครงการฝึกอบรมเด็กและเยาวชนจิตอาสา พัฒนาสังคมจังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อปลูกฝังจิตสาธารณะให้แก่วัยเด็กและ เยาวชนเข้าใจถึงการเสียสละ การร่วมมือ ร่วมใจในการทำประโยชน์เพื่อสังคมส่วนรวม 2.เพื่อส่งเสริม สนับสนุนให้เด็กและเยาวชน ได้แสดงออกทางพฤติกรรมที่เหมาะสม ในการช่วยเหลือสังคม	จัดฝึกอบรมเด็กและเยาวชนจิตอาสาพัฒนา สังคมจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 4 รุ่น กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย เด็ก เยาวชน รุ่นละ 100 คน				875,600	875,600	ร้อยละ 90 ของเด็ก และเยาวชนที่เข้าร่วม โครงการ/กิจกรรม มีความพึงพอใจ อยู่ในระดับมากขึ้นไป	1.เด็กและเยาวชนในจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีจิตสาธารณะ เข้าใจถึงการเสียสละ การร่วมมือร่วมใจในการทำประโยชน์ เพื่อสังคมส่วนรวม 2.เด็กและเยาวชนในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้รับการส่งเสริมสนับสนุนให้แสดงออก ในทางพฤติกรรมที่เหมาะสมในการ ช่วยเหลือสังคม	สำนักงานการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการฝึกอบรมเด็กและเยาวชนจิตอาสา พัฒนาสังคมจังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อปลูกฝังจิตสาธารณะให้แก่วัยเด็กและ เยาวชนเข้าใจถึงการเสียสละ การร่วมมือ ร่วมใจในการทำประโยชน์เพื่อสังคมส่วนรวม 2.เพื่อส่งเสริม สนับสนุนให้เด็กและเยาวชน ได้แสดงออกทางพฤติกรรมที่เหมาะสม ในการช่วยเหลือสังคม	จัดฝึกอบรมเด็กและเยาวชนจิตอาสาพัฒนา สังคมจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 4 รุ่น กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย เด็ก เยาวชน รุ่นละ 100 คน					1,020,000	ร้อยละ 90 ของเด็ก และเยาวชนที่เข้าร่วม โครงการ/กิจกรรม มีความพึงพอใจ อยู่ในระดับมากขึ้นไป	1.เด็กและเยาวชนในจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีจิตสาธารณะ เข้าใจถึงการเสียสละ การร่วมมือร่วมใจในการทำประโยชน์ เพื่อสังคมส่วนรวม 2.เด็กและเยาวชนในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้รับการส่งเสริมสนับสนุนให้แสดงออก ในทางพฤติกรรมที่เหมาะสมในการ ช่วยเหลือสังคม	สำนักงานการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม
เหตุผลในการแก้ไข งบประมาณการค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เนื่องจากกระทรวงมหาดไทย ยกเลิกระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2557 และประกาศใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2569											

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs -
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 4 เสริมสร้างพลังทางสังคมเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 4 ด้านศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น
- 3.4 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วนในการร่วมอนุรักษ์สืบสาน ทำนุบำรุงศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่นให้คงอยู่และเจริญรุ่งเรือง
- (1) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
2	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 9/2567 หน้าที่ 16 ลำดับที่ 2										
	โครงการอบรมสัมมนาพระสังฆาธิการ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อพัฒนาศาสนาคณะผู้เผยแผ่ พระพุทธศาสนา ให้มีทักษะความรู้ ความเข้าใจ และมีกลยุทธ์ เทคนิค วิธีการเผยแผ่ พระพุทธศาสนาในทิศทางแนวทางเดียวกัน 2.เพื่อแลกเปลี่ยนทัศนคติความคิดเห็น ประสบการณ์ในการเผยแผ่พระพุทธศาสนา 3.เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุปสรรค	พระสังฆาธิการ/พระเลขา จำนวน 400 รูป/คน เข้าร่วมกิจกรรม ดังนี้ 1.อบรมสัมมนาพระสังฆาธิการในจังหวัด สุราษฎร์ธานี 2.แลกเปลี่ยนความคิดเห็นซึ่งกันและกัน 3.ศึกษา อบรม ธรรมะให้เข้าถึง พระพุทธศาสนาอย่างถ่องแท้			317,500	317,500	317,500	ร้อยละ 80 ของ ผู้เข้าร่วมโครงการ มีความพึงพอใจอยู่ ในระดับมากขึ้นไป	1.พระพุทธศาสนาได้รับการสืบทอด ให้ยั่งยืน 2.พระสังฆาธิการและบุคลากร ทางศาสนาธรรม เป็นผู้มีความรู้ ความเข้าใจ ความสามารถนำเทคนิค กลยุทธ์ วิธีการที่เป็นแนวทางเดียวกัน ไปถ่ายทอดวิชาความรู้ ทางด้าน	สำนักงานศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

3. ยุทธศาสตร์การพัฒน่องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

3.4 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วนในการร่วมอนุรักษ์สืบสาน ทำนุบำรุงศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่นให้คงอยู่และเจริญรุ่งเรือง

(1) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	โครงการอบรมสัมมนาพระสังฆาธิการ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ที่เกิเกิดขึ้นและส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินงาน เผยแผ่พระพุทธศาสนาสู่พุทธศาสนิกชน ให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	พระสังฆาธิการ/พระเลขา จำนวน 400 รูป/คน เข้าร่วมกิจกรรม ดังนี้ 1.อบรมสัมมนาพระสังฆาธิการในจังหวัด สุราษฎร์ธานี 2.แลกเปลี่ยนความคิดเห็น 3.ศึกษา อบรม ธรรมะให้เข้าถึง พระพุทธศาสนาอย่างถ่องแท้					447,400	ร้อยละ 80 ของ ผู้เข้าร่วมโครงการ มีความพึงพอใจอยู่ ในระดับมากขึ้นไป	พระพุทธศาสนาเพื่อพัฒนาคนให้เป็น คนดี มีคุณธรรม จริยธรรมได้อย่างมี คุณภาพและประสิทธิภาพ 1.พระพุทธศาสนาได้รับการสืบทอด ให้ยั่งยืน 2.พระสังฆาธิการและบุคลากร ทางศาสนาธรรม เป็นผู้มีความรู้ ความเข้าใจ ความสามารถนำเทคนิค กลยุทธ์ วิธีการที่เป็นแนวทางเดียวกัน ไปถ่ายทอดวิชาความรู้ ทางด้าน พระพุทธศาสนาเพื่อพัฒนาคนให้เป็น คนดี มีคุณธรรม จริยธรรมได้อย่างมี คุณภาพและประสิทธิภาพ	สำนักงานศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

เหตุผลในการแก้ไข งบประมาณการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เนื่องจากกระทรวงมหาดไทย ยกเลิกระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2557 และประกาศใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2569

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

3.4 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วนในการร่วมอนุรักษ์สืบสาน ทำนุบำรุงศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่นให้คงอยู่และเจริญรุ่งเรือง

(1) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 9/2567 หน้าที่ 22 ลำดับที่ 5 โครงการฝึกอบรมสามเณรภาคฤดูร้อน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อปลูกฝังศีลธรรม จริยธรรมตามแนว พระพุทธศาสนาแก่เยาวชนที่บรรพชาสามเณร 2.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนรู้จักนำหลักธรรม ไปแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นด้วยตนเอง 3.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนที่บรรพชาสามเณร ได้เป็นคนดีมีคุณธรรม อยู่ในสังคม ได้อย่างสงบสุข 4.เพื่อให้เยาวชนที่บรรพชาสามเณร ได้ตระหนักถึงหน้าที่ที่พึงปฏิบัติต่อพ่อ แม่ ครูอาจารย์ ตลอดจนสถาบันชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์	บรรพชาสามเณรในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประมาณ 950 คน			6,133,200	6,133,200	6,133,200	ร้อยละ 80 ของผู้เข้า ร่วมโครงการมีความ พึงพอใจอยู่ในระดับ มากขึ้นไป	1.เยาวชนที่บรรพชาสามเณรสามารถ นำความรู้จากการอบรมไปใช้ในชีวิต ประจำวันได้ 2.เยาวชนที่บรรพชาสามเณรรู้จัก พระพุทธศาสนาและหลักคำสอน ได้ดียิ่งขึ้น 3.ทำให้เยาวชนที่บรรพชาสามเณร มองเห็นความสำคัญและความจงรักภักดี ต่อสถาบันชาติ ศาสนาและพระมหากษัตริย์ มากยิ่งขึ้น	สำนักงานศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานการบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

3.4 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วนในการร่วมอนุรักษ์สืบสาน ทำนุบำรุงศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่นให้คงอยู่และเจริญรุ่งเรือง

(1) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(2)	โครงการฝึกอบรมสามเณรภาคฤดูร้อน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อปลูกฝังศีลธรรม จริยธรรมตามแนวพระพุทธศาสนาแก่เยาวชนที่บรรพชาสามเณร 2.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนรู้จักนำหลักธรรมไปแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นด้วยตนเอง 3.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนที่บรรพชาสามเณรได้เป็นคนดีมีคุณธรรม อยู่ในสังคมได้อย่างสงบสุข 4.เพื่อให้เยาวชนที่บรรพชาสามเณรได้ตระหนักถึงหน้าที่ที่พึงปฏิบัติต่อพ่อแม่ ครูอาจารย์ ตลอดจนสถาบันชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์	บรรพชาสามเณรในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประมาณ 950 คน					11,975,700	ร้อยละ 80 ของผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากขึ้นไป	1.เยาวชนที่บรรพชาสามเณรสามารถนำความรู้จากการอบรมไปใช้ในชีวิตประจำวันได้ 2.เยาวชนที่บรรพชาสามเณรรู้จักพระพุทธศาสนาและหลักคำสอนได้ดียิ่งขึ้น 3.ทำให้เยาวชนที่บรรพชาสามเณรมองเห็นความสำคัญและความจงรักภักดีต่อสถาบันชาติ ศาสนาและพระมหากษัตริย์มากยิ่งขึ้น	สำนักงานการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

เหตุผลในการแก้ไข งบประมาณการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เนื่องจากกระทรวงมหาดไทย ยกเลิกระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2557 และประกาศใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2569

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

3.4 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วนในการร่วมอนุรักษ์สืบสาน ทำนุบำรุงศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่นให้คงอยู่และเจริญรุ่งเรือง

(1) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 10/2567 หน้าที่ 109 ลำดับที่ 7 โครงการฝึกอบรมเยาวชนอนุรักษ์สืบสานมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมท้องถิ่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมท้องถิ่น 2.เพื่อกระตุ้นปลูกจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนเกิดความภาคภูมิใจในเอกลักษณ์ของวัฒนธรรมท้องถิ่น 3.เพื่อเป็นการอนุรักษ์ สืบสานมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมท้องถิ่นให้ยั่งยืน 4.เพื่อกระตุ้นให้เด็กและเยาวชนเกิดแนวทางการนำทุนทางวัฒนธรรมมาสร้างอาชีพและรายได้	1.จัดฝึกอบรมหนึ่งทะเลสูงให้เด็ก เยาวชน ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 50 คน 2.จัดฝึกอบรมมนตราให้เด็ก เยาวชน ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 50 คน 3.จัดกิจกรรมฝึกอบรมเพลงบอกและเพลงกล่อมเด็ก ให้เด็ก เยาวชนในจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 50 คน	-	-	1,260,000	1,260,000	1,260,000	ร้อยละ 80 ของผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากขึ้นไป	1.เด็กและเยาวชนได้รับความรู้และร่วมกันอนุรักษ์ สืบสานมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมท้องถิ่นให้ยั่งยืน 2.เด็กและเยาวชนเกิดจิตสำนึกและมีความภาคภูมิใจในเอกลักษณ์ของวัฒนธรรมท้องถิ่น 3.เด็กและเยาวชนได้ร่วมกันอนุรักษ์และพัฒนามรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมท้องถิ่นและของชาติอย่างยั่งยืน 4.เด็กและเยาวชนได้เกิดแนวทางการนำทุนทางวัฒนธรรมมาสร้างอาชีพและรายได้	สำนักงานการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

3.4 กลยุทธ์ส่งเสริม สนับสนุนและบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วนในการร่วมอนุรักษ์สืบสาน ทำนุบำรุงศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่นให้คงอยู่และเจริญรุ่งเรือง

(1) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(3)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการฝึกอบรมเยาวชนอนุรักษ์สืบสาน มรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมท้องถิ่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับมรดกภูมิปัญญา ทางวัฒนธรรมท้องถิ่น 2.เพื่อกระตุ้นปลูกจิตสำนึกให้เด็กและ เยาวชนเกิดความภาคภูมิใจในเอกลักษณ์ ของวัฒนธรรมท้องถิ่น 3.เพื่อเป็นการอนุรักษ์ สืบสานมรดก ภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมท้องถิ่นให้ยั่งยืน 4.เพื่อกระตุ้นให้เด็กและเยาวชนเกิดแนวทาง การนำทุนทางวัฒนธรรมมาสร้างอาชีพ และรายได้	1.จัดฝึกอบรมหนึ่งตะลุงให้เด็ก เยาวชน ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 50 คน 2.จัดฝึกอบรมโนราห์ให้เด็ก เยาวชน ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 50 คน 3.จัดกิจกรรมฝึกอบรมเพลงบอกและ เพลงกล่อมเด็ก ให้เด็ก เยาวชนในจังหวัด สุราษฎร์ธานี จำนวน 50 คน					1,647,600	ร้อยละ 80 ของ ผู้เข้าร่วมโครงการ มีความพึงพอใจอยู่ ในระดับมากขึ้นไป	1.เด็กและเยาวชนได้รับความรู้และ ร่วมกันอนุรักษ์ สืบสานมรดกภูมิปัญญา ทางวัฒนธรรมท้องถิ่นให้ยั่งยืน 2.เด็กและเยาวชนเกิดจิตสำนึกและ มีความภาคภูมิใจในเอกลักษณ์ของ วัฒนธรรมท้องถิ่น 3.เด็กและเยาวชนได้ร่วมกันอนุรักษ์ และพัฒนามรดกภูมิปัญญาทาง วัฒนธรรมท้องถิ่นและของชาติ อย่างยั่งยืน 4.เด็กและเยาวชนได้เกิดแนวทางการ นำทุนทางวัฒนธรรมมาสร้างอาชีพ และรายได้	สำนักงานศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

เหตุผลในการแก้ไข งบประมาณการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เนื่องจากกระทรวงมหาดไทย ยกเลิกระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2557 และประกาศใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ พ.ศ. 2569

ยุทธศาสตร์ที่ 5
ด้านการท่องเที่ยว กีฬา
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 2 พัฒนาการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานเพื่อมุ่งมั่นสู่ความยั่งยืน, ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 5 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- จ. ประเด็นการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
5. ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการการบริหารส่วนจังหวัดที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว กีฬา ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.3 กลยุทธ์ส่งเสริม และบูรณาการร่วมกันในการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 25/2568 ลำดับที่ 2 หน้าที่ 60 โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยพรงาก-บางโก หมู่ที่ 5 บ้านถ้ำผิง ตำบลต้นยวน อำเภอพนม เชื่อมต่อหมู่ที่ 9 บ้านบางโก ตำบลต้นยวน อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อต้องการให้นักท่องเที่ยวประชาชน ในพื้นที่สามารถเดินทางมาเที่ยวได้โดยสะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อต้องการให้ประชาชนในพื้นที่ตำบล ต้นยวนมีรายได้จากการบริการนักท่องเที่ยว และเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในการ จำหน่ายสินค้าทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,700 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ	-	-	-	16,200,000	-	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมเข้าสู่ แหล่งท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น จำนวน 1 สาย	1.นักท่องเที่ยว ประชาชนในพื้นที่ สามารถเดินทางมาเที่ยวได้โดยสะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มขึ้น ในการจำหน่ายสินค้าการเกษตร 3.เส้นทางคมนาคมในเขตจังหวัด สุราษฎร์ธานีได้มาตรฐาน	สำนักงาน รับผิดชอบ (ประสานแผน) อบต.ต้นยวน

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว กีฬา ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.3 กลยุทธ์ส่งเสริม และบูรณาการร่วมกันในการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยพุกา-บางโก หมู่ที่ 5 บ้านถ้ำผึ่ง ตำบลต้นยวน อำเภอพนม เชื่อมต่อหมู่ที่ 9 บ้านบางโก ตำบลต้นยวน อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	3.เพื่อให้การพัฒนาเส้นทางคมนาคม ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานีให้ได้มาตรฐาน 1.เพื่อต้องการให้นักท่องเที่ยวประชาชน ในพื้นที่สามารถเดินทางมาเที่ยวได้โดยสะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อต้องการให้ประชาชนในพื้นที่ตำบล ต้นยวนมีรายได้จากการบริการนักท่องเที่ยว และเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในการ จำหน่ายสินค้าทางการเกษตร 3.เพื่อให้การพัฒนาเส้นทางคมนาคม ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานีให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,700 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ	-	-	-	5,000,000	11,200,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมเข้าสู่ แหล่งท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น จำนวน 1 สาย	1.นักท่องเที่ยว ประชาชนในพื้นที่ สามารถเดินทางมาเที่ยวได้โดยสะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มขึ้น ในการจำหน่ายสินค้าการเกษตร 3.เส้นทางคมนาคมในเขตจังหวัด สุราษฎร์ธานีได้มาตรฐาน	สำนักช่าง (ประสานแผน) อบต.ต้นยวน

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2569 ได้ดำเนินการไปแล้ว ระยะทาง 650 เมตร งบประมาณ 5,000,000 บาท ประกอบกับในปีงบประมาณ 2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณในปี 2569 จำนวน 11,200,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานการบริหารส่วนจังหวัดที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว กีฬา ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.3 กลยุทธ์ส่งเสริม และบูรณาการร่วมกันในการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 1 หน้าที่ 522 โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบางบุตร - บางปอ หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 7 ตำบลลิเล็ด อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร	1. เพื่อต้องการให้นักท่องเที่ยว ประชาชนสามารถเดินทางมาเที่ยว ได้โดยสะดวกมีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน 2. เพื่อต้องการให้ประชาชนมีรายได้ เพิ่มขึ้นจากการบริการนักท่องเที่ยว และการจำหน่ายสินค้าทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การ บริหารส่วนจังหวัดพิจิตร ค่าพิกัดเริ่มต้น N 91322N E 991420E สิ้นสุด N 91340N E 991356E	3,374,000		-	-	-	เส้นทางคมนาคม ขนส่งเข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยวที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. นักท่องเที่ยว ประชาชน สามารถเดินทางได้โดยสะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น จากการบริการนักท่องเที่ยว การจำหน่ายสินค้าทางการเกษตร	กองช่าง (ประสานแผน) อบต.ลิเล็ด
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบางบุตร - บางปอ หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 7 ตำบลลิเล็ด อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร	1.เพื่อต้องการให้นักท่องเที่ยว ประชาชนสามารถเดินทางมาเที่ยว ได้โดยสะดวกมีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน 2.เพื่อต้องการให้ประชาชนมีรายได้ เพิ่มขึ้นจากการบริการนักท่องเที่ยว และการจำหน่ายสินค้าทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.พิจิตร	-	-	-	-	4,800,000	เส้นทางคมนาคม ขนส่งเข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยวที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.นักท่องเที่ยว ประชาชน สามารถเดินทางได้โดยสะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น จากการบริการนักท่องเที่ยว การจำหน่ายสินค้าทางการเกษตร	สำนักช่าง (ประสานแผน) อบต.ลิเล็ด

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนุมัติงบประมาณในปี 2566 มาดำเนินการในปี 2570 ประกอบกับราคาวัสดุมีการปรับเพิ่มขึ้น จึงขอเพิ่มงบประมาณอีกจำนวน 1,426,000 บาท รวมงบประมาณในปี 2570 จำนวน 4,800,000 บาท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 4 เสริมสร้างพลังทางสังคมเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี
- จ. ประเด็นการพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 ด้านคุณภาพชีวิต
5. ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการบริหารส่วนจังหวัดที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว กีฬา ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.6 กลยุทธ์จัดให้มีและบำรุงรักษาสถานกีฬาประจำอำเภอ ลานกีฬาให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัด

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 10/2567 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 44 โครงการก่อสร้างปรับปรุงสนามกีฬา พระกิตติมงคลพิพัฒน์ (หลวงพ่อบุญ) หมู่ที่ 5 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสนามกีฬา สนาม ฟุตบอล ลู่ลานกรีฑาให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ประชาชน กระถางคบเพลิงพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง 3.เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการ ออกกำลังกายและการเล่นกีฬาของประชาชน ในอำเภอดอนสัก	โดยดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง ดังนี้ 1.ก่อสร้างปรับปรุงสนามกีฬา สนามฟุตบอล ลู่ ลานกรีฑาวัสดุ ยางสังเคราะห์ขนาดมาตรฐาน 2.รั้วเหล็กขอบสนาม 3.ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ประชาชน จำนวน 1 หลัง	-	65,000,000	-	-	-	สนามกีฬา ที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 แห่ง	1.ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกาย ที่ได้มาตรฐาน 2.ประชาชนมีสุขภาพแข็งแรงและ รักการออกกำลังกาย 3.ได้สนามกีฬาที่ได้มาตรฐาน ง่ายต่อการดูแลบำรุงรักษา	กองการท่องเที่ยว (ประสานแผน) ทม.ดอนสัก

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนากีฬาการบริหารส่วนจังหวัดที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว กีฬา ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.6 กลยุทธ์จัดให้มีและบำรุงรักษาสวนกอล์ฟประจำอำเภอ ลานกอล์ฟให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัด

(1) แผนงานอนุรักษ์ธรรมชาติและโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างปรับปรุงสนามกอล์ฟ พระกิตติมงคลพัฒน (หลวงพ่ोज้อย) หมู่ที่ 5 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี	4.เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนาสมรรถนะ ทางการกีฬาให้กับเยาวชนและประชาชน สู่ความเป็นเลิศ	4.ก่อสร้างอาคารอิมจันทร์พร้อม กระถางคอปเพลิง จำนวน 1 หลัง 5.ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสนาม 6.ติดตั้งสกอร์บอร์ด 7.ก่อสร้างโรงเก็บเครื่องสูบน้ำพร้อม ถังเก็บน้ำ 8.ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสนามกอล์ฟ ค่าพิกัด 47P 575798 E 1029459 N								
		1.เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสนามกอล์ฟ สนาม ฟุตบอล ลู่ลานกรีฑาให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อก่อสร้างอาคารอิมจันทร์ประธาน กระถางคอปเพลิงพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง 3.เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการ ออกกำลังกายและการเล่นกีฬาของประชาชน ในอำเภอดอนสัก	โดยดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง ดังนี้ 1.ก่อสร้างปรับปรุงสนามกอล์ฟ สนามฟุตบอล ลู่ ลานกรีฑาวัสดุ ยางสังเคราะห์ขนาดมาตรฐาน 2.รั้วเหล็กรอบสนาม 3.ก่อสร้างอาคารอิมจันทร์ประธาน จำนวน 1 หลัง 4.ก่อสร้างอาคารอิมจันทร์พร้อม กระถางคอปเพลิง จำนวน 1 หลัง 5.ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสนาม 6.ติดตั้งสกอร์บอร์ด	-	36,500,000	-	-	28,500,000	สนามกอล์ฟ ที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 แห่ง	1.ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกาย ที่ได้มาตรฐาน 2.ประชาชนมีสุขภาพแข็งแรงและ รักการออกกำลังกาย 3.ได้สนามกีฬาที่ได้มาตรฐาน ง่ายต่อการดูแลบำรุงรักษา	สำนักงาน (ประสานแผน) ทม.ดอนสัก

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการบริหารส่วนจังหวัดที่ 5 ด้านการท่องเที่ยว กีฬา ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.6 กลยุทธ์จัดให้มีและบำรุงรักษาสวนกีฬาประจำอำเภอ ลานกีฬาให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัด

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			7.ก่อสร้างโรงเก็บเครื่องสูบน้ำพร้อม ถังเก็บน้ำ 8.ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสนามกีฬา รายละเอียดตามแบบแปลนกำหนด								

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2567 ได้ดำเนินการไปแล้วบางส่วน งบประมาณ 36,500,000 บาท และยังต้องดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสนามเพิ่มเติมในปี 2570 ประกอบกับในปีงบประมาณ 2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขอย่างงบประมาณในปี 2567 จำนวน 28,500,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

บัญชีครุภัณฑ์
(แบบ ผ. 03)

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

1. ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
2	รายละเอียดยุคเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 6/2566 ลำดับที่ 2 หน้า 263 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ พร้อมครุภัณฑ์เครื่องมือช่างและอุปกรณ์การซ่อมบำรุง จำนวน 1 คัน	-	2,500,000	-	-	-	1.มีรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ใช้ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและยานพาหนะ 2.เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการทำงานและสามารถแก้ไขปัญหาได้ทันต่อสถานการณ์	สำนักช่าง
(1)	รายละเอียดยุคที่แก้ไข ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดซื้อรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ พร้อมครุภัณฑ์เครื่องมือช่างและอุปกรณ์การซ่อมบำรุง จำนวน 1 คัน	-	-	-	-	2,500,000	1.มีรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ใช้ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและยานพาหนะ 2.เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการทำงานและสามารถแก้ไขปัญหาได้ทันต่อสถานการณ์	สำนักช่าง
เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2567 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอย่นางบประมาณในปี 2567 มาดำเนินการในปี 2570 และขอแก้ไขประเภทครุภัณฑ์ให้ถูกต้องตามรูปแบบการจำแนกประเภทครุภัณฑ์									

บัญชีครุภัณฑ์
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

2. ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน
 (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 23/2568 ลำดับที่ 1 หน้า 58 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถตักล้อยาง ขนาด 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน	-	-	-	4,740,000	-	1.มีรถตักล้อยางใช้ในการปฏิบัติงานขนย้ายวัสดุงานงานก่อสร้างในถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี 2.เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการทำงานและสามารถแก้ไขปัญหาได้ทันต่อสถานการณ์	สำนักช่าง

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2569)

2. ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถตักล้อยาง ขนาด 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน	-	-	-	-	4,740,000	1.มีรถตักล้อยางใช้ในการปฏิบัติงานขนย้ายวัสดุงานงานก่อสร้างในถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี 2.เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการทำงานและสามารถแก้ไขปัญหาได้ทันต่อสถานการณ์	สำนักช่าง
เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2569 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอนำงบประมาณในปี 2569 มาดำเนินการในปี 2570									